

## BR: "Bankgaranti fördyrar kollektivtrafik".

Publicerad: februari 2013

RKTM i Västernorrland kräver att företagen som vinner upphandling av kollektivtrafik ska ha en bankgaranti. En knasig idé som fördyrar kollektivtrafiken tycker BR.

Välkommen BR, det är bra att ni börja inse steg för steg hur fel saker och ting fått lov att gå, det blir hela tiden nya pålagor som byråkraterna får för sig med SL i spetsen, som ytterst leder till att småföretagen överhuvudtaget inte får vara med då ingen bank är beredd att ge en löpande bankgaranti för något man inte kan överblicka.

Hela idén är i grunden fel och det finns ingenting i lagen som ger RKTM rätt att begära en dylik garanti.

**Tvärtom** den begärda garantin inskränker den fria konkurrensen och strider därmed mot konkurrenslagen.

Man kan också fråga sig vad tjänstemännen håller på med, de är anställda av oss skattebetalare, med ingen respekt för att svenska bussföretag i Sverige i över 100 år drivit framgångsrikt kollektivtrafik så långt lagstiftaren tillåtet. Nu när hela det kollektiva systemet mer eller mindre är bankrutt och stor företagen tar över och utövar egna tolkningar där man sällan eller aldrig bryr sig om konsumenten, när det är resande folket som får betala dels med skatter, dels med avgifter, dels med att stå ute i regn och kyla, det är en konkurs förklaring över länsbolagens agerande och det är politisk skandalöst att det tillåtets fått pågå.

Regeringen måste börja agera, det tillskrev vi Näringsministern redan för dryga ett år sedan. Sent uppvakande BR men bättre sent än aldrig eller är det så att några av era medlemsföretag storbolagen börja få svårt att få fram bankgarantier, nu när EU konkurrensverk börjat syna den svenska branschen som vi från SB anmält Arriva och snart följer NSB ägda Nettbuss, Keolis, Veolia och Nobina den senare pga av dominerande ställning som alla missbruka sin ställning och med dumpning slår ut de enskilda företagen.

Nettbuss, Arriva, Keolis, Veolia uppbär olagliga statsstöd. Det finns med bifogad "bilaga swedishbus skrivelse" denna mall kan varje företag använda sig av i olika upphandlingar. Så snart ett mindre företag blir avvisad, vilket skulle vara bra av upphandlande länsbolag, får vi från föreningen ännu ett underlag till EU kommissionen och EU domstolen som snart följer.

Bra är att BR nu börja uppmärksamma det hela, bra är om våra föreningar kunde samarbeta i alla frågor som berör de enskilda mindre företagen. Det måste bli stopp på övergreppen som sker med skattebetalarnas pengar som privat företagen knegar ihop, medans storbolagen endera flyttar vinster för beskattning till annat land eller skicka subventioner som är olagliga.

Det finns mycket att göra, men det krävs mer än att skriva insändare, det krävs kraftfulla åtgärder inte minst när svenska myndigheter sviker sin uppgift att övervaka så återstår bara EU och där är vi från Sveriges Bussrearrangörer långt framme.

Mvh

Ordförande: Toni Schönfelder, telefon 031 301 70 30

Mail [ts@swedishbus.se](mailto:ts@swedishbus.se)