

# Branschens största hot avvärjd

Publicerad: augusti 2012

I nära samarbete med tyska RDA och flera motsvarande föreningar inom EACT i Europa har vi lyckats avvärjaden för bussresearrangörerna och turistbussföretagen största hotet som den nya arbetstidslagens skulle inneburit och orsakat arrangerandet av bussresor med en körtid längre än 6,5 timmar vara omöjlig.

Konsekvensen hade varit att ex endagsresa från Skövde till Stockholm hade krävt en övernattnig, därmed hade alla bussarrangemang varit omöjliga att genomföra.

Det är vår tyska vän förening RDA som arbetat med detta långt innan vår förening SB ens var bildat, vi kom med i slut arbetet och deltagit i intensivt arbete med EU Kommissionen.

Under vår korta tid som förening har vi skapat en mäktig Alliance – EACT *European Alliance of Coach Tourism* [www.eact.travel](http://www.eact.travel) där vi inte längre står ensamma i Sverige utan i nära samarbete kan åtgärda många av de frågor som belastar bussresearrangörerna och familjeföretagen som annars slås ut. Inte för att det inte finns kunder, utan uteslutande av administrativa hinder.

Svenska regeringens ständiga löften om förenklningar och åtgärder som ökar sysselsättningen har inte nått denna bransch, där man enkelt skulle kunna nyanställa tusentals medarbetare främst i de områden som av regeringen anses vara prioriterade, det är framför allt förare, Det som måste ske är att regeringen ger berörda myndigheter direktiv att avreglera regler och lagar som idag är hämmande i Sverige. Från föreningen SB har vi en lista på konkreta förslag som inte kostar skattebetalarna ett öre.

Det känns onekligen frustrerande att det saknas motsvarande stöd i Sverige som vi får i andra länder och EU Kommissionen samt Parlamentet.

Det handlar i Sverige om en otidsenlig resegaranti som är särskild besvärlig för bussresearrangörerna! Felaktiga tolkningar i miljözoner som utesluter många turistbussar?

En ohanterlig moms med 6 moms satser för en bussresearrangör?

Det är några få frågor som hindrar en utveckling som hela Sveriges turistindustri kan tjäna på om vi tog våra frågor på allvar och kunde samarbeta. Det handlar inte om bidrag, endast förändringar i regelverk som är uppåt väggarna.

Varför förtigs våra frågor i Sverige? ca 800 företag har sedan 1990 har gett upp, inga konkurser, bara lagt ned verksamheten som berör tusentals medarbetare och ingen gör något? Bussindustrin säljer allt färre turistbussar i Sverige där både Volvo och Scania är drabbade för att inte tala om nedslående siffror från Importföretagen av turistbussar.

Dags att tänka om?

## Tidernas största hot mot bussföretagen som har turistbussar och för de som är bussresearrangörer

Det är väl känt att många företag och förare struntar i dagens arbetstids lagar. En av de värsta syndarna är storföretagen inom bussbranschen som skapat orimliga arbetstider där förare inom kollektivtrafiken som komma att arbeta en hel dag med brutna arbetstider och i slutändan knappt får en lön som räcker till hyran.

Det är Europa facket som driver frågan i EU att skapa arbetstider som är rimliga vilket denna förening stöder.

Det skall bli enhetliga arbetstidslagar för buss och lastbilsförare i EU länderna.

Det skall bli 9 tim obruten arbetstid inkl inställetid etc vilket innebär max 6,5 tim körtid.

Vår framgång består av att Turistbussarna för första gången är undertagna, annars har nya regler alltid gällt alla bussar utan hänsyn om det är Turistbussar eller bussar.

Det är vad som urskiljer sig SB från andra förbund tillsammans med vår vän förening RDA [www.rda.de](http://www.rda.de) och den gemensamma föreningen i Europa EACT [www.eact.travel](http://www.eact.travel) där vi SB som medlem visserligen kom med i sluttampen dvs sista året, förarbetet har gjorts av RDA som vi vill gratulera som fått stopp på det största hotet för alla Europas bussresearrangörer.

Vi nöjer oss inte med denna framgång, vi arbetar idogt med att få bort alla hinder som inskränker att vara bussresearrangör. Ett av de större problemen VAT beskattningen i många länder varför vi skall träffa EU kommissionen återigen.

Denna gång är det våra Italienska vänner och medlemmar i EACT [www.eact.travel](http://www.eact.travel) som begärt mötet där vi från SB, RDA och övriga medlemsländer är med för att informera hur beslutet av VAT lett till, en nedgång för busstourism i hela Europa med ca 25%.

Det är fel att skapa regler som slår ut företagen pga att dessa inte kan hantera regelverken samtidigt som det satsas miljarder i projekt för att skapa nya företag, pengar som ofta fastnar hos olika nationella myndigheter som skall verkställa och ännu värre är när pengarna används till hopplösa projekt bara för att visa upp resultat, vad som kommer ut av det hela, för detta finns ingen uppföljning.

Det finns en hel del att göra innan vi är framme för en förenklad tillvaro.

Resultatet för dig som arrangerar eller kör i uppdrag med en turistbuss är att du kan **planera dina reseprogram för 2013 och vidare åren framåt baserat på samma arbetstidsregler som hitintills.**

*Dear Toni,*

*I had another look at the position paper and it looks fine.*

*RDA seems to be mainly interested in two amendments, which have been accepted by the European Parliament in their firstreading:*

- 1. Rejection of a new definition for a coach driver's working day of nine hours in total (which according to the new proposal would including all breaks and otherstandby and work periods);*

2. *Amendment for an extension to the "12-day rule" (which seeks to allow the operation of several consecutive tours within the 12 days).*

*What you might want to add as an additional information is that the first point seemed already been agreed to also by the Council. In their general approach of June 2012, Member States have added an recital which refers to a definition of a "daily working period" used by the European Court of Justice in their decision in case C-394/92. This definition is in line with RDA's position.*

*Best regards,*

*W.*

Det finns många skäl att bli medlem i SB [www.swedishbus.se](http://www.swedishbus.se) som är din förening som

arbeta intensivt med att underlätta för alla bussresearrangörer.

På den korta tid vi varit igång har vi för dig fått tillstånd att köra med turistbussar

med euro 3 motorer i Tyska miljözoner, fått till stånd en förenkling med tyska Finanzamt i Hamburg

där du nu kan hantera den tyska momsens utan mellanhänder. Allt finns på [www.swedishbus.se](http://www.swedishbus.se) eller länken <http://www.swedishbus.se/linkpage>