

Brev till olika länders Turistchefer i Stockholm, länder som begränsar framförandet av svenska turistbussar i olika EU länder

Publicerad: september 2011

Sept. 2011 From Swedish National Coach Organization / Sveriges Bussresearrangörer Får vi ger er en kort sammanfattning om att ert land begränsar svenska turister Sveriges Bussresearrangörer är den förening som organiserar merparten av de företag som arrangerar resor med turistbuss. 1990 hade vi i Sverige ca 900 bussresearrangörer. Antalet har nu minskat till ca 160 aktiva bussföretag. Huvudorsaken till den negativa utvecklingen är alla nya regler som tillkommit under senare år, delvis även i Sverige, men framför allt i ert land. Detta har gjort det svårare att arrangera turistresor, framförallt rundresor i Europa. Sveriges bussresearrangörer hade så sent som i slutet av åttiotalet ca 4 miljoner resenärer som till idag minskat till runt 500.000 per år. Orsaken till denna katastrofala utveckling är att en lång rad EU-länder infört olika ekonomiska pålagor som lett till en kraftig minskning av verksamheten. Det handlar om orimliga kostnader som fördyrar resan och en byråkrati som kräver att svenska bussresearrangörer måste endera vara språkgenier eller köpa in dyrbara konsulttjänster då varje land kräver handlingar och formulär på sitt eget språk. Sveriges Bussresearrangörer är en återbildad förening av de få bussresearrangörer som överlevt. Det handlar i regel om småföretag. Ett enda stort företag finns kvar i Sverige, Ölvebrands/Scandorama, som också är medlem samt sitter i denna förenings styrelse. Just nu gör vi en genomgång av allt som försvårar och hindrar researrangemang med turistbussar inom EU. Nya regler och pålagor i ert land är en av orsakerna till att svenska turister inte längre reser lika mycket med turistbuss. Det är inte lågprisflyget, inte bilen och definitivt inte tåget som orsakat den stora minskningen. Det vet vi! När Sverige blev medlem i EU 1996 fick man ett undantag för den aktuella VAT-skatten som skulle drabba resenärer med turistbussar från ert land att resa i och genom Sverige t ex upp till Nordkap. Det var ett klokt beslut! Vi vet inte vad som föranledde EU i Bryssel att låta VAT-diktatet även omfatta turistbussar. Resultatet är att antalet resor med turistbussar minskat i hela Europa, inte enbart från Sverige. EU:s kommissionär för turism har upptäckt att turismen hämmas av en lång rad regler. Många arrangörer väljer nu att istället organisera resor till länder utanför EU med mindre byråkrati. Turistbussresor ger fler resenärer till regioner som är missgynnade att få turister Resor med turistbuss möjliggör resor även för personer som inte förfogar över större inkomster men likaväl med sina besparade pengar ger sitt bidrag till ert land. Resor med turistbuss är det mest miljövänliga och Co2 utsläppen betydligt mindre än med tåget, som annars prisas vara miljömässigt att föredra. I varje turistbuss sitter det oftast potentiella bilresenärer, varje resenär i en turistbuss betyder färre bilar på vägen och är gynnsamt för miljön. I varje turistbuss medföljer kunniga reseledare med stora kunskaper om ditt land. Detta är en viktig del i det kulturella utbytet. Det finns inga andra researrangörer i något land som erbjuder spännande resor på samma vis som bussresearrangörerna. De stora resebolagen ägnar sig åt charterflyg och oftast till destinationer långt bort, lågprisflyget attraherar en ungdomlig publik på upptäcktsresor. Det finns ingen som arrangerar resor till ert land som inte bara omfattas av strand eller storstads- turism, det är bussresearrangörerna ensamma som besöker regioner i ert land som få bilister hittar till. Varför inför då myndigheter i ert land regler som minskar resor med turistbuss, vilket medför lägre inkomster till hotell, restauranger, teatrar, nöjesparker och mycket mer? Låt oss ta ett exempel. Om Tyskland tog bort sin beskattning och våra medlemmar åter kunde ägna sig åt att arrangera resor istället för att hämmas av byråkratin, innebär det att varje resenär bidrar med ca 100 euro i enbart VAT. Med 2 miljoner resenärer skulle det innebära över 200 miljoner i skatteinkomster, men den tyska byråkratin kan idag få in maximalt 3 miljoner euro av dagens få bussresenärer! Kan detta vara en vettig politik? Vem ser till helheten? Även ert land Herr Ambassadör tillhör de stora förlorarna och tar vi med alla tyska bussresearrangörer som minskar sina resor är det fråga om miljarder euro som går Europas länder förlorade. Vi ber Er i egenskap av Ambassadör informera berörda politiker samt myndigheter i hemlandet, hur fel den aktuella beskattningen är och att det missgynnar resandet till ert land. Dagens regler för resor med turistbuss är diskriminerande för alla som inte vill resa i egen bil eller inte vill flyga. Vi ber att Ni också informerar era EU-kollegor att ta upp detta i Bryssel

och kräva att beskattningen enligt nedan tas bort utan en rad undantag. Vi har ytterligare ett önskemål, som ett första steg befria svenska turistbussar i ert land på basis av ömsesidighet från aktuella skatter. Vi kräver från svensk sida fram till dess att man nått en enhetlig reglering inom EU att vi på basis av ömsesidighet tar bort allt som hindrar våra medlemmar från Sverige att arrangera resor till Ert land. Ömsesidigheten bygger på att ert lands turistbussar får resa fritt i Sverige och Finland. Varför då begränsa eller omöjliggöra för svenska resenärer att komma med svenska turister till Ert land, då rundresorna med dagens regelverk fördyras så att folk hellre väljer en annan resform till andra destinationer kan inte vara syftet med EU? EU:s grundelement är de fyra friheterna – fri rörlighet för kapital, varor, tjänster och människor och de mänskliga rättigheterna är för resor med turistbuss åsidosatta. Låt oss konstatera att resenärer med turistbussar är diskriminerade på ett sätt som inte borde få förekomma i EU. Här följer en förteckning över de mest populära länderna och de avgifter man begär för turistbussar. Därutöver kommer städer med lokala särregler som också försvårar. Miljözoner, förbud för svenska reseledare att berätta om sevärdheter, angöra flygplatser och hämta resenärer, städer som vill begränsa turistbussarnas möjlighet att komma in i städer, som bl a Wien har meddelat att man överväger att införa. Belgien kräver 6 % VAT samt att alla resenärer som skall till eller reser genom Belgien och därutöver förs upp på den gröna blanketten (Canét) som finns kvar sedan 70-talet. Polisen gör löpande kontroller och bötfäller föraren om personlistan inte överensstämmer med resenärerna i turistbussen. Bulgarien kräver 22 % VAT vid inresa som skall betalas till Tullen vid gränsen. Danmark kräver registrering hos skatteverket och tillämpar en vägskatt per person och kilometer som är helt oförståelig då danska bussar använder Sveriges frihet från avgifter att resa speciellt vintertid till Norge. Köpenhamn vill ha en miljöavgift för varje inresa även för turistbussar med EURO 5 motorer, det menar vi har ingenting med miljöfrågor att göra utan är endast en ny uppfinning att ta betalt med för en ny skatt. Tyskland kräver 19 % VAT baserat per person och km samt att Finanzamt utfärdar en för den specifika bussen speciellt tillstånd med registreringsnummer för det aktuella fordonet. Om bussen måste bytas ut av tekniska skäl kräver man böter. Förfarandet är att bussbolaget skall registrera sig flera månader i förväg hos Finanzamt i Hamburg Nord, med underlag av resan beräkna skatten som efter resan fastställs, om resan överhuvudtaget blir av spelar ingen roll. Ingen avdragsrätt för betald VAT gäller även för hotell och restauranger varför betald VAT är en ren kostnad som fördyrar resan. Frankrike begär 5,5 % VAT och bussresearrangören skall registrera sig hos Franska skatteverket i förväg, utöver detta tillkommer motorvägsavgifter. Holland kräver 6 % VAT dock endast om man begär avdragsrätt för den erlagda VAT. Litauen, kräver en Vinjett som köps vid gränsen. Norge tillämpar 8 % VAT om omsättningen överstiger 50 000 NOK och därutöver betalar man för broar, tunnlar och färjor. Polen med 8 % VAT tillämpar ett krångligt förfarande som leder till stora svårigheter. Utöver detta måste en box beställas för att köra på de flesta polska vägarna. Rumänien, kräver att man köper en Vinjett vid gränsen. Slovakien. Mwst 0,10 SKK pro Person und Kilometer. Dessutom måste vid gränsen en box beställas, som beräknar körda km i landet. Samma box skall lämnas vid utresa, då dock det saknas tullkontor vid utresan måste föraren springa över 4-spåriga motorvägar och tillbaka till bussen. Slovenien, kräver en Vinjett som köps vid gränsen. Tjeckien, kräver en Box som köps vid gränsen. Schweiz har inga avgifter annat än en vinjett för vissa vägar. Ungern, kräver en Vinjett som köps vid gränsen. Österrike, kräver VAT som skall betalas till tullen eller att man registrerar sig i förväg hos skattemyndigheten. Utöver detta vill man att bussföretagen registrerar sig för box hos ett webbaserat företag. Via boxen tar man betalt för körda km i landet. Krångligt förfarande för brandnya EURO 5 bussar, fråga om hänsyn om miljö kan inte vara tal om. Följande länder har inga avgifter som diskriminerar resenärer med turistbuss Sverige, Finland, Estland, Schweiz med undantag för motorvägsavgifter, UK - Scotland, Luxemburg, Lettland, Italien med undantag för förbud att resa in till städerna Rom, Florence och Venedig, utan avgifter till Irland och till Holland om man inte begär återvinning av VAT. Att anordna en rundresa till Italien från Sverige är idag förenat med stora ekonomiska och formella hinder genom Danmark, Tyskland och Österrike, varför flera arrangörer flyger sina resenärer direkt till Italien. Detta kan inte vara EU:s mening, eller? Dagens orimliga regler hindrar fler från att resa på skolresor, hindrar utbyte av ungdomsläger, hindrar resor för sportintresserade. Är ytterst en diskriminering av alla som har begränsade ekonomiska resurser. Det handlar om

social orättvisa där resenärerna i turistbus diskrimineras, varför? Det är endast bussresearrangörerna i alla länder som erbjuder attraktiva resor till ett lågt pris som riktar sig även mot kunder som ingen annan researrangör engagera sig för, bussresearrangörerna planera resor till regioner som annars inte skulle få besök av grupper. Vi ber att ni hjälper Europas bussresearrangörer bli befriade med början i ert eget hemland, genom att vidarebefordra informationen till berörda i ditt land för att sprida kunskapen i hopp om att man befriar allt som begränsar resandet och kulturutbyte. 1) Sveriges Bussresearrangörer kräver att man beskattar sin resa i hemlandet där resan startar och tillämpar vinstmarginal beskattning, det är konkurrensneutralt och lika för alla. 2) Vi kräver av EU att man tar fram en ny lag som befriar turistbussar för framtiden från samtliga bestämmelse som begränsar en arrangerad resa, bestämmelser som i dag utfärdas av länder, kommuner, städer, regioner och delstater. 3) Vi kräver att varje land som idag beskattar svenska turistbussar omedelbart befriar dessa från nationella skatter baserat på ömsesidighet då alla länders turistbussar får framföras utan beskattning i Sverige.

Yours Sincerely Swedish National Coach Organization Toni Schönfelder President