

Det förljugna miljöarbetet i Stockholm!

Publicerad: maj 2013

Det förljugna miljöarbetet i Stockholm!

Så här stoppade man transporten av flygbränsle genom Stockholm till Arlanda

Stockholms partiet under ledning av dåvarande borgarrådet Stella Fahre (numera folkpartist i Staden) att inget flygbränsle skulle få transporteras över Louddens hamn till Arlanda. Det var en rejäl och god intäktskälla för Stockholms hamn som tjänade många miljoner per år i hamnumgälder på denna hantering. Vad var det då som var så hemskt! Jo bilarna med det rätt ofarliga flygbränslet rullande på Valhallavägen till Norrtull, samt att det var utsläpp från tankfartygen som gick in till Stockholm. Nåväl inga varianter som att köra bilarna enbart via Liljanskogen och på så sätt undvika den stora gatan eller att ha en depå vid Norra Station var möjligt. Hamnchefen Bengt-Olof Bengtsson fick vid sittande bord sparken på luciadagen och inte ens hämta sina kläder på rummet! Så gör man för att visa miljövänlighet! Att flygbensinen nu går via Gävle Hamn och det är längre sträcka som tankfartygen går in i Östersjön och sprider med svavel över hela Ålandshav har här ingen betydelse för det märker enbart vår herre!

Viking line GRACE världens första gasdrivna fartyg som hyllas av Stockholms miljöpolitiker, sanningen är dock en annan, den är livsfarlig!

Samma lurendrejeri finns nu med nya ms VIKING GRACE som skall gå på gas! Om nu sanningen skall fram är det naturgas från Norge som används ombord. Gas har lite energi innehåll och måste därför bunkras var dag VIKING GRACE kommer till Mastgårdshamnen. Nu skryter alla hur bra detta är och att det är lösningen på svavel direktivet redan 2015.

VIKING GRACE har mest gått på diesel olja tills nu för man har inte fått igång hela kedjan

Hur är det då den verkliga miljöbelastningen för detta nya m/s VIKING GRACE?

Det är som sagt, det är norsk LNG som kommer med tankfartyg till AGA:s anläggning i Nynäshamn, **fartyg som kör runt halva Sverige**, där den i Nynäshamn mellanlagras. Var dag går sedan ett antal **25.25 meter långa gastankbilar ut** genom Nynäshamn, ut på motorvägen, Essingeleden och på Valhallavägen med LNG gas till Loudden där det lossas till ett fartyg som ligger med en stor bunker tank och hela dagen tar emot gas! Denna före detta norska fjordfärja med sina dieselmotorer puttrar sedan var morgon till Masthamnen där gasbunkringen sker alldeles invid en av Stockholms mest trafikerade infarter. Att bunkerslangen enbart är enkelmantlad men har snabb avstängning har nog ingen betydelse vid ett stort gasläckage och när en stor del av Södermalm går i luften. **Det är ingen överdrift, tyvärr**. Gasen som VIKING GRACE använder sig av tillhör kategorien, när det smäller, då är stora delar av Stockholm i ruiner.

Vad är konklusionen av detta? Dessa tankbilar utgör fantastiska mål för potentiella terrorister.

Det är helt ok att köra gasbilar med en sprängkraft som förstör vid en olycka stora delar av

Stockholm, dessa får man framföra genom Stockholm från Nynäshamn men inte att köra flygbensin till Arlanda. Dubbelmoral - javisst men det är ett alternativt bränsle. Lastbilen går inte på gas utan hederlig miljö-diesel.

Om vi nu tänker oss att vår herre har en miljöapostel som gör en sann värdering av alla utsläpp och faror som denna för dagen omhuldade teknik vi får i Stockholm. Resultatet att det är en rejäl försämring mot att använda beprövade bränslen med bra kalorivärden, att ha skrubbers eller katalysatorer för att uppnå samma effekter som att minska utsläpp av farliga gaser som kolmonoxid och partiklar till ofarligt koldioxid och vattenånga. Fossila bränslen är fel, därom råder ingen tvekan, då skall man utveckla och stötta nya bränslen som redan finns som steg vis kan minska vårt fossila beroende, det krävs lite mer sunt förnuft och tillåta kunskap framför ideologiska irrvägar.

Nuvarande hamnchef lever farligt och det gör också trafikborgarrådet Ulla Hamilton om Södermalm kommer se ut som ett Hamburg 1945-

Det är samma politiker som vill med yvigt påhejande "föreningar" förhindra turistbussar äldre än 6 år få framföras i Stockholm, Göteborg, Malmö, Lund och Uppsala miljözon utan att montera ett partikelfilter som leder till högre utsläpp av det man mest vill få bort NO₂, öka bränsleförbrukningen för turistbussen, ett partikelfilter som enligt otaliga undersökningar inte fungera bra, vars verkan avtar ganska snart och måste rengöras allt oftare till betydande kostnader för redan ekonomisk hårt ansatta turistbuss ägare, dessa partikelfilter måste miljösaneras och så snart man kör ut från Sverige, tankar lokal diesel med andra ppm värden i respektive annat land riskera motorhaveri.

Samhället har tagits över av miljöfundamentalister som äger ordet, för detta har man en helt kader av lakejer som stöd, många för egen kortsiktig girig ekonomisk egenintresse, tyvärr, med miljön har det inget att göra! Låt oss hoppas att vi slipper en gas olycka med en av tankbilarna inne i Stockholms innerstad, men visar hur fel och infekterat hela den svenska irrvägen till ett miljö vänligare samhälle gått.

Den dag det händer, det som inte skall kunna hända, men ändå kan hända, den dag är det försent, men vem råder över fanatiker? Fanatiker ser vi i olika länder som förstör för den egna trons skull som skall påtvingas alla, vi rycker på axlarna och se på vad som sker, långt bort ifrån oss, i Sverige har vi istället miljö fanatiker med ringa eller ingen sak kunskap, som tillåter tankbilar med en sprängkraft som hundratals bomber få framföras mitt i huvudstaden!

Det finns alternativ – för den som vill vara med och leda in Sverige i ett miljömässigt bättre samhälle – rent av bli ledande och skapa grogrunden för en ny exportindustri, då behöver vi mer respekt för verkligheten och inte låta ledas av miljöfanatiker med enda kunskap, en partibok.

mvh

Toni

Ordförande: Toni Schönfelder, telefon 0760 164 078
om inget svar vänligen ring 031 301 70 30
Mail ts@swedishbus.se