

Göteborg maj 2011 Föreningen Sveriges Bussresearrangörer formerar sig inför årsmötet i Malmö den 17:e juni 2011

Publicerad: maj 2011

Göteborg maj 2011 Föreningen Sveriges Bussresearrangörer formera sig inför årsmötet i Malmö den 17:e juni 2011 Vill du ha mer information så kontaktar du Erland Olsson Tel 0709 414 214 Redan igångsatta frågor

Beskattning av svenska turistresor med buss genom Tyskland, Polen, Danmark, Österrike m fl länder, arbetet är igång sedan hösten 2010. I Sverige funderar justitiedepartementet och Kammarkollegiet på förslaget att göra en enhets resegaranti för bussresearrangörerna som enl förslaget bör vara den lägsta möjliga vilket är 50.000 oavsett hur mycket resor man kör inom Sverige och skall garantin vara kalenderår och utan en massa blanketter och krav att lämna ständiga uppgifter. OBS i nuläget av legala skäl måste resor ut på kontinenten hanteras som hitintills, men vårt krav får ses som ett första steg. Skattemyndigheten har fått av finansdepartementet frågan hur vårt krav på enhetsmoms kan komma att fungera – alltid en första framgång. Riksdagens utredningstjänst har svarat som nu skall behandlas av Skattebetalarnas förening där vi skall komma in med ett förslag hur vi skall förenkla moms hanteringen och vårt önskemål är fortsatt 6% enhetsmoms (Riksdagen Utredningstjänst undersöker vilka konsekvenser vårt förslag innebär) Redan under hösten 2010 kunde vi utan att föreningen formellt var grundat få stopp på att Finanzamt i Hamburg – Nord begär svenska turistbussar med resenärer i kvarstad. För ordningens skull det var tyska tullen som är uppbördsverk som satte stop för det hela där man kräver Finanzamt att gå via sina svenska kollegor innan man begär turistbussar i kvarstad. Nu pågår förhandlingar hur vi kan förenkla det hela och redan har vi fått en invit att hela momsbeloppet i Tyskland skall vara avdragsgill. Ifall vi får igenom detta beslut har vi åstadkommit för branschen en stor kostnadsbesparing, även om man fortsatt måste använda sig av deklareranter för de företag som inte har egna resurser att hantera det hela. Det är med hjälp av RDA som vi kommit så här långt. Det finns naturligtvis en lång rad fler frågor, men vi har valt de som mest hämmar hela näringen, sedan får vi ta tag i övriga allt eftersom. Hjälptill med att övertyga dina kollegor och kundkontakter att gå med i vår förening – anmälan görs enklast via webben www.swedishbus.se Föreningen skall inte ha ett eget kansli, ingen vd eller andra kostnader, alla insatser är baserade vara utan ersättning, enda ersättning är för absolut tvingande reskostnader för styrelsen. Det mesta kan tas med mail och telefon. Kom ihåg att det mesta idag bestäms i EU varför vi skall vara med och ta vara på våra intressen innan dessa blir till lag och besvärliga för vår bransch att hantera. Hade de föreningar som många är medlemmar i skött sin uppgift 10 – 15 år sedan hade vi aldrig råkat ut för alla dagens problem. Att i efterhand reparera och korrigera är alltid mycket svårare och framför allt tidskrävande. Nu har du chansen att konkret påverka din egen situation! Vi är ett antal personer som frivilligt hjälper dig, bakom oss har vi många personer med ledande befattningar som är beredda att stöda din sak. Förslag till styrelsen och deras bakgrund OBS har du förslag till alternativa styrelseledamöter skicka detta till eo@stbo.se Owe Sterner så att stämman den 17:e juni kan välja. Bo (Bosse) Bylund Född 1946 Bo Bylund har varit verksam som generaldirektör i mer än 16 år. Han har varit chef för Banverket i åtta år samt dessutom för AMS/Arbetsförmedlingen och Arbetsmiljöverket. I september 2010 lämnade Bylund som ordförande i en parlamentarisk kommitté ett enhälligt betänkande till regeringen om hur man kan effektivisera planeringen av vägar och järnvägar. Bylund har stor erfarenhet från arbete i styrelser för företag och organisationer i Sverige och internationellt. Han är utbildad jurist. Bo Bylund arbetar nu i egen verksamhet samt är styrelseordförande i Brynäs IF och Läkerol Arena AB Niclas Tillmar, vd (CEO) House of Ports group <http://www.ports.se> 41 år, selfmade man. Bakgrund från resebranschen, konfektion, callcenter samt Internet där huvudfokus varit sälj/marknadsföring. Sedan 6 år koncern-VD för ett väletablerat företag, House of Ports group, som verkar inom IT/Internet/Trademark med 80 anställda. Huvudsakliga uppgift varit att utveckla bolagen och produktutbudet. Övrigt: Lyhörd och rastlös person som älskar förändringar. Acek Sandin, född 1939 <http://www.sandin.info> <http://www.enviromgt.se> Lång erfarenhet av bank- och finansbranschen, professionell mötesordförande i samband med idrotts-, förenings- och politiska möten. Sportintresserad, varit verksam inom ett flertal idrottsföreningar och företagarföreningar. Äkta

masthuggspojk. Efter skolgång och infanteriet 20 år på Postsparbanken och sedermera Länssparbanken som bankdirektör. Lärare i inlåningsjuridik under 70-talet på Sparbanksinstitutet i Stockholm (halvtid med bankjobbet i Göteborg). Från mitten av 80-talet utlyringschef på kommunägda Bostadsbolaget i Göteborg, därefter ansvarig för bolagets hela fastighetsbestånd på Hisingen. Från år 2000 BiZ partner tillsammans med Owe Sterner, konsultuppdrag för mindre företag med utveckling, ekonomistyrning och marknadsföring. Bor sedan 2007 i Skillinge, Österlen, som levnadsglad pensionär. Driver tillsammans med dottern Sara miljöutredningsföretaget Enviro MGT. Toni Schönfelder, född 1942 www.toni-schonfelder.com Har ett långt förflutet i rese- och transportnäringen från Sverige och övriga världen sedan mitten av 60-talet, i dryga 20 år chef för GDG Continentbus (fd SJ dotterbolag) och byggde upp hela den nationella och internationella rese och turistverksamheten, samt lång linje trafiken i hela Europa, i samarbete med järnvägarnas EUROPABUS och startade EUROLINES ihop med Franska SNCF / SCETA och skötte även lite mer än så, var sedan i 10 år från 1988 chef för Effjohn International (Johnsson och finska Effåa börsnoterat i New York och Helsingfors) där jag hade till uppgift som vd att kapa och lirka fram en rederikoncern med jättelika förluster främst hos "våra" rederier ute världen därutöver hade vi under 7 år management ansvaret för ryska Baltic Shipping från 1989 som slutade med att ryssarna "stal" samtliga fartyg (196 st) och verksamheten fick abrupt avslutas. Deltagit i ca 40 tal styrelser under årens lopp i allt från små privata till statliga bolag i olika branscher. Erfarenheten omfattar även tåg i Sverige och i Europa, då bl.a i egenskap som SJ delegat, vice president för UIC, Europabus, Paris <http://www.uic.org> Under 10 år Konsul för Spanien i västra Sverige. Vid sidan om detta äger jag ett eget företag sedan många årtionden www.komsol.eu som arbetar med att skydda betong, sten, tegel etc med 2 olika ekologiska produkter. Företaget är ett av de större tillverkarna i världen där jag tog över ledarskapet ca 9 år sedan. Mitt intresse för ekologiska produkter och hur man sparar på jordens resurser är stort. Det ligger mig speciellt varmt om hjärtat att hjälpa enskilda personer och företag som skuffas undan i systemet bara för att man saknar pengar eller inte kan göra sin röst hörd. Brinner för att stoppa slöseriet med skattemedel. Vi behöver återskapa en värld med människor med mer empati och väldigt mycket respekt för varandra. Gillar sund god mat, gott vin en och en och annan cigarr i goda vänners lag. Anette Karlsson vd Född: 1959 Ägare av Haman Scandinavia koncernen <http://www.haman.no/en> <http://www.haman.se/en/about-us> Haman Group AS. Haman Group består av Haman Scandinavia AS, Terra Nova Scandinavia AS, Authentic Scandinavia AS, Haman Support AB och Scandinavian Incentives AB. Född och uppvuxen med fötterna i gödselstacken, dvs i Småland. Flyttade till Köln för studier 1981 och började på GDG Continentbus Deutschland GmbH i Köln med Toni Schönfelder som chef. På GDG Continentbus ansvarade hon för bussrundresor i Skandinavien för europeiska kunder, mest från Tyskland, Österrike, Frankrike och Spanien. Blev 1999 vice VD för Haman Scandinavia i Stockholm och Oslo som då ägdes av ITG – International Travel Group. 2005 såldes de olika företagen inom ITG till nya ägare och jag fick möjlighet att köpa Haman Scandinavia och Terra Nova. Sedan dess bor jag varannan vecka i Norge och varannan i Sverige. Anette har en bred erfarenhet av inkomning till Skandinavien och tror sig veta hur utländska kunder ser på Skandinavien som destination. Mest bussbakgrund från GDG Continentbus, men även från Haman Scandinavia. Idag använder inkomningföretagen mer och mer svenska bussar eftersom många kunder flyger in i landet. Är medlem i HSH i Norge som aktivt arbetat för att stoppa de norska bussägarnas önskemål om att reglera den norska bussmarknaden, vilket just nu ser ut som det är stoppat – åtminstone för denna gång. Pererik Nyberg, ägare av familjeföretaget Nybergsbuss Lidköping <http://www.nybergsbuss.se> Född: 1960 Varit i bussbranschen sedan 1983. Sysslat med det mesta inom busstransporter utom linjetrafik. Historia Pappa hade till en början Lastbilar och Entreprenadmaskiner. I början på 70-talet tog han över en taxifirma med en liten skolbuss. Jag gick fordonsteknisk utbildning på gymnasiet. Har jobbat lite som resurslärare inom fordonsteknik. 1983 köpte jag skolbussen av min far och startade mitt företag. I början på 90-talet hände mycket. Vi började med bussresearrangemang. Vi köpte vår första nya buss, lågkonjunkturen kom med allt vad det innebär. Anbudsupphandlingar på skolskjutsar m.m. inleddes. Vi har under årens lopp deltagit i de upphandlingar som funnits i vårt närområde. Detta har lett till att verksamheten utvecklats

med åren, företaget har växt och har idag 14-15 bussar. (Som mest har vi haft 19 bussar) Vårt bussreseprogram innehåller resmål från Lofoten till Italien. Vår verksamhet är idag fördelad på ca 35 % skoltransporter, 35% Egna Programresor, 30% Övrig Beställningstrafik. Jag är ensamägare till företaget, men både min fru och min syster jobbar i företaget som anställda. Vi har under åren varit med om många både med och motgångar. Största motgången var när vi år 2000 miste vår son i cancer efter 2 års sjukdom. Jag tycker inte om när myndigheter och politiker sätter käppar i hjulet för företagare. Jag lade t.ex. ner mycket arbete och skrev till politiker och beslutsfattare när Miljözonerna infördes i Sverige för vi kunde redan då kunde se hur det skulle drabba många av de svenska bussföretagen i framtiden. Annars en helt vanlig företagare inom bussbranschen, som jobbar och sliter som alla andra. Per-Ola Svensson (vvd) Ölvemark / Scandorama Född: 1966 Vvd för Ölvemarks / Scandorama (Sveriges största bussresearrangör) <http://www.olvemarks.se> Jag heter Per Ola (Peo) Svensson, är 45 år, och uppväxt i den lilla orten Tingsryd i Småland. Under större delen av mitt liv har jag sysslat med It-frågor och började min yrkesbana som systemutvecklare och it-konsult på ett mindre företag i Växjö. Redan 1988 kom jag i kontakt med bussresebranschen då nu framlidne Tom Pettersson på Älmhults buss/Sydresor kände ett behov av ett nytt administrativt system för sin reseverksamhet. Detta fick jag i uppdrag att utveckla åt honom. System blev väl mottaget och något år senare fick jag kontakt med Allan Stålhand på Ramkvillabuss och Mats Ölvemark på Ölvemarks Holiday som båda valde mig som leverantör av sitt nya it-system. Efter ytterligare några år, 1993, bestämde jag mig för att det var dags att gå vidare och jag satte mig på skolbänken igen för att läsa in en civilekonomexamen. När denna var avslutad, 1997, tog jag anställning som it- och ekonomichef på Br Nelsons Frö. En tjänst som jag dock lämnade efter kort tid för att ta mitt pick och pack och flytta till Jönköping och ta anställning hos Ölvemarks Holiday. Där bestod mitt arbete främst av att sköta it-frågor och att utveckla ett nytt, mer modernt administrativt system för bussresor. Detta projekt blev så pass omfattande att vi beslutade oss för att starta ett företag runt systemet. Företaget Tois hade när det var som störst fem anställda och ett halvdussin researrangörer som körde systemet. 2003 beslutades att Tois skulle avvecklas som företag och de anställda, inklusive mig själv, tog anställning hos några av våra största kunder. Själv hamnade jag åter hos Ölvemarks Holiday. Sedan dess har min roll utvecklats och förändrats. Successivt har mina arbetsuppgifter gått från rent it-relaterade till att aktivt delta i det mesta av företagets dagliga drift. Från och med juni 2009, då Ölvemarks Holiday förvärvade Scandorama, har jag rollen som vice VD för de båda bolagen. Sammanfattningsvis kan man alltså säga att jag i och för sig inte har någon praktisk erfarenhet som bussförare eller reseledare, men jag har arbetat med och i branschen under nästan 23 av mina 45 år. Erland Olsson, född 1944 tidigare ägare av Ljungskilebuss <http://www.ljungskilebuss.se> Efter 10 år som lärare och församlingsassistent i Sven ska Kyrkan startade jag min bana i resebranschen som ansvarig för Press-Resors nordenavdelning på Göteborgs-Posten. Efter en tid där blev det mer intressant att börja resa. Detta skedde på GDG Resor och GDG Continentbus. Denna tid var kanske den mest expansiva perioden för buss branschen bl.a. av att GDG var ledande när det gällde utveckling av bussturismen. 14 augusti 1981 köpte jag tillsammans med kollegan Jerry Antonsson Ljungskilebuss. I år 2011 firar Ljungskilebuss 30 år med. Min son Daniel Olsson tog över företaget i början av 2000-talet. Han fortsätter och utvecklar företaget. Jag Erland är anställd och sköter en del kundkontakter samt är ofta "ute i verkligheten." Jag är född i Uddevalla 10 mars 1944 men uppvuxen i Ucklum. Har två äldre bröder. Tillsammans har vi under en del av 60-talet sysslat med dansmusik. Hammondorgel, dragspel och jag på gitarr med sång. Trummor och bas givetvis också. Har under ett antal år suttit i styrelsen för Bussresearrangörersföreningen - BRA. Dessutom varit inblandad i olika utredningar när det gäller körkort och yrkesmässig trafik. Min hustru Monica drev Blå Pensionatet på Kinnekulle under sju år. Detta var en rolig tid för oss båda. Tyvärr satte sjukdom gräns för Monica "dröm" och idag lever jag tyvärr ensam i vårt gemensamma hus i Ljungskile. Erland är initiativtagaren med att bilda nya föreningen "Sveriges Bussresearrangörer" Kjell Peterson, född 1946 Är med i styrelsen från nyåret 2012 VD Tel. +32 2 501 08 32 Ansvarig för lobbyingfrågor. Tematiska områden: Transport Generalsekreterare : TeleRegionsNetwork (TRN) Kjell var med och startade West Sweden 1992. Innan dess verkade han som företagare. Han började sin karriär hos Nixdor Computer inom databranschen. Därefter vidtog ett antal år hos engelska Ozalidkoncernen

innan han 1977 förvärvade kopierings- och reprografiföretaget Allfoto i Göteborg. Detta drev han framgångsrikt fram till 1985 då företaget såldes till Arkitektkopia. 1983 valdes Kjell till Världspresident i Internationella Juniorhandelskammaren och ledde under detta år organisationen från dess högkvarter i Miami, USA. Från 1985 till 1991 arbetade han i WPM Management Consultants i London. Kjell är VD för West Sweden sedan 1992. Vill du ha mer information så kontaktar du Erland Olsson 0709 414 214 mail: erlandolsson@msn.com Uppgifter om valberedningen och mötesordförande: 3 personer 1) Ordförande: Owe Sterner, os@stbo.se CEO Arena Göteborg, mob 0704-577046, blogg <http://www.owe.sterner.com> Grundare av Arena Göteborg, Sveriges elegantaste affärsklubb <http://www.arenagoteborg.nu> Marknadsekonom, frilansjournalist. Jobbar med fastighets- och företagsfrågor, media och IT/kommunikation. Tidigare kommunägda Göteborgshem, bl a uthyrningschef 42.000 lägenheter och divisionschef köpcentrum (Angered Centrum och Frölunda torg), Skandia Köpcentrum, marknadschef (14 anläggningar, bl a Commerce, Frölunda Torg och Sturegallerian). SM-guld i ishockey med Värmland (juniorer) och Frölunda Hockey. 2) Toni Schönfelder, info ovan 3) Olof Werner, bankdirektör Nordea, verkat 25 år i finansbranschen, var som medlem i JCC (Junior Chamber Commerce) ansvarig för transportfrågorna i samband med världskongressen i Göteborg 1979. Mötesordförande är Acke Sandin, info ovan.