

Ingen MAUT beskattning av svenska bussar på tyska motorvägar 2011-10-13 German Upper House says no to motorway tolls for tour coaches

Publicerad: oktober 2011

Göteborg 2011-10-13 (English text follow below) Tysk MAUT avgifter för tyska motorvägar kunde avvärijas genom en blyxt aktion Föreningen Sveriges Bussresearrangörer kan presentera en första riktig genomgripande framgång, tillsammans med tyska RDA har vi var för sig "bombarderat" tyska parlamentet samt samtliga partier i Tyskland där vi påpekat vad dagens beskattning lett till och att den nu föreslagna MAUT beskattningen på Motorvägarna skulle innebära ännu färre bussresearrangemang till och genom Tyskland. Vi har också fått draghjälp av en del andra länder som finns runt Tyskland vilka alla togs med överraskning och hade ingen information om vad som var på väg att ske. Sammanlagt har vi från föreningen Sveriges Bussresearrangörer skickat ut mail och brev till över 300 viktiga parlamentariker samt fört personliga samtal med ett 10 tal därav 2 statssekreterare. Utan att ta till överord, så har vi väckt frågan om alla avgifter, konsekvenserna och att 2011 är ännu ett år där bussturism från Sverige kraftigt minskat. Ingen av de personer som vi talat med har haft en susning om hur det går till i verkligheten och orsaken till nedgången av bussresearrangemang till Tyskland. Det är inte utan med viss glädje vi kan konstatera att även en liten förening som denna kan åstadkomma storverk och detta med kort varsel. Den 23 september togs beslutet i Berlin att MAUT avgiften inte skall omfattar turistbussar. Mvh Toni Schönfelder, ordförande Nedan kan du se informationen på engelska som går ut till alla 3000 medlemmar i RDA, German Upper House says no to motorway tolls for tour coaches On 23rd September 2011 the German Upper House of Parliament, the "Bundesrat", voted in favour of draft German Federal Government legislation which will stop any introduction of motorway tolls for tour coaches. Opposition SPD and Green Party governed states and Bundesrat committees calling for such measures suffered an overwhelming defeat. RDA President Richard Eberhardt stated that he was now at ease and delighted that intensive coach sector lobbying since early September 2011 had paid off. He thanked all decision-makers and organizations who supported the RDA in its efforts to prevent motorway tolls for tour coaches, in particular RDA members who actively lobbied their MPs and political parties in advance of the vote. A special thanks goes to RDA legal consultant, lawyer Brigitte Bech-Schröder, for her steadfast dedication and expertise in this matter, without this positive result may not have been achieved. The RDA cannot, however, rest upon its laurels. The matter is by no means disposed once and for all – it rests with the German Federal Government who will now have to reach an accommodation with the "Bundesrat" on the upcoming legislation. It does not bear thinking about what the effects of an introduction of motorway tolls would have had on coach operators' costs and coach holiday prices. The RDA will, needless to say, remain vigilant on behalf of its members and our branch on this important matter. Bli också du medlem i föreningen Sveriges Bussresearrangörer – gå in på webbsidan www.swedishbus.se och klicka på den gröna knappen, det kostar endast för 12 månader 3.500 kronor att vara medlem och samtidigt blir du också medlem i tyska www.rda.de med över 3000 medlemsföretag i Europa Ordf/ President: Toni Schönfelder