

Krav på ändring av resegaranti och befintliga momsregler för bussresearrangörerna

Publicerad: januari 2011

Göteborg, 2011-01-24 Vi är Sveriges Bussresearrangörer, det är vi som arrangerar resor för oftast socialt svaga i landet, skapa gemenskap, skapa glädje, besöker olika delar av landet som gynnar kulturen, och delar av landet som ligger utanför de stora turistmagneterna. Det ger ett levande land där inget annat färdmedel än bilen kan komma till. Turistbussen är det mest miljövänliga sättet att resa förutom att det är en trevlig resform. Vi är landets mest aktiva småföretagare, som gnetar och står i, vår hemort är oftast på bygden där sällan eller få andra etablera sig. Vi uppstår inga bidrag, vi lever med inga administrationer det är familjen som sköter detta, vi varken syns eller hörs och har ingen lobbning organisation. Det är vi som kommit i kläm under en längre tid mellan alla regelverk som vanligen berör samhällsunderstödda länsbolagen och företag som sköter upphandlat trafik. Som antalet företagare har vi halverats till antalet de senaste 10 åren, antalet utförda resor ännu fler, det hade inte behövt vara så! Som exempel finns det inte ett enda företag kvar i Norrbotten då moms och utformningen av resegarantin omöjliggjort att vara företagare utan bidrag. Regeringen påstår att arbetslinjen gäller och att jobb alltid ska vara i fokus. Regeringen säger sig dessutom värna småföretagen och påstår sig underlätta för dem genom att ta bort onödigt krångel. För oss småföretagare i transportbranschen är sanningen en helt annan. Vi kan skapa många fler jobb men förhindras av krångliga regler. Det leder till att vår verksamhet begränsas. Men dessutom förhindras vi från att skapa fler jobb på våra hemorter och för hotell, restauranter och teatrar och andra kulturinstitutioner. Jobb som är efterlängtade i både glesbygden och storstäderna! Låt oss förklara varför det har blivit på detta viset. Det finns en stor marknad för paketresor med buss av olika slag. Det kan vara allt ifrån en weekend i Stockholm eller Göteborg till ett besök på ett populärt lokalt utflyktsmål med lunch eller middag. Vi ordnar resor för företag, skolor, idrottsföreningar, pensionärsorganisationer, enskilda medborgare, släkträffar, ja allt man kan tänka sig. Och det finns en stor efterfrågan på våra resor. Det är enkelt och tryggt att åka med våra resor. I takt med att allt fler 40-talister nu blir pensionärer lär efterfrågan öka. För många erbjuder våra resor en möjlighet till god social samvaro och intressanta besök. Bussresor är dessutom mycket miljövänliga transporter. Men tyvärr gäller inte marknadsekonomins vanliga regler på vårt område. Trots stor efterfrågan har nämligen bussresorna halverats sedan man införde en rad administrativa begränsningar. Det leder naturligtvis både till att människor får sämre möjligheter till upplevelser och att tillväxt och jobb hämmas. Förklaringen till denna negativa utveckling finns i två lagkomplex som förhindrar och försvårar vår verksamhet, nämligen resegarantier och obeskrivligt krångliga regler om mervärdesskatter. Resegarantier infördes för charterbolag i slutet av 60-talet som en följd av en stor konkurs. Kravet på garantier har senare utvidgats till att gälla alla som vill organisera någon form av resa, också inom landet. Den gäller dock inte för reguljära resor. Syftet med resegarantierna är dels att säkra att man får igen förskottsbetalda resor som inte blir av på grund av obestånd, dels att förhindra att någon av samma skäl blir strandsatt på annan ort. Den utvidgade resegarantin gäller nu inte bara för alla paketresor med buss i Sverige, utan även för t ex ett fjällhotell som vill organisera en vandringsresa. Effekten av denna utvidgning av resegarantierna har blivit att paketresor inom landet av olika slag minskat kraftigt. Det är nämligen mycket betungande för ett litet företag att skaffa bankgarantier för mindre resor av denna typ. Enligt lagen måste man dessutom skaffa sig en bankgaranti redan när man planerar för en resa, som man alltså inte ens vet om den blir av. Detta är desto mer upprörande med tanke på att bussbolagen mycket sällan går i konkurs och det finns inte ett enda exempel där man strandsatt någon resenär. Däremot finns det massor av resenärer som förlorat pengar och blivit strandsatta när reguljära flygbolag gått i konkurs (Good Jet, Fly Me, Sterling). Vårt krav är därför att resegarantierna för inhemska paketresor med buss avskaffas. I stället kan en försäkringsmodell införas. Regeringen bör därför omgående ändra direktivet till Kammarkollegiet, så att man tillåter försäkringsbolagen att ta fram lösningar som passar branschen och inte fördyrar resandet. Det andra stora hindret mot att anordna resor är reglerna om mervärdesskatter. En bussresearrangör som ordnar exempelvis en weekendresa åt ett företag och

dess anställda måste redovisa följande skatter när man fakturerar för resan: 6 procent för transporten, 12 procent för logi exklusive frukost, 25 procent för frukosten, 6 procent för teaterbiljetter och liknande entréavgifter samt 25 procent för övrig mat. Det är en byråkrati utan like för ett litet familjeägt bussreseföretag. Vid försäljning av paketresor till privata resenärer ska bussresan beskattas med sex procent i moms och resterande del av resepaketet ska marginalmomsbeskattas med 2,6 procent (dvs 25 procent moms av schablonmarginalen på 13 procent). Och då får bussresearrangören inte lyfta av ingående moms på dessa leverantörsfakturer! Tvingas bussbolaget hyra in en extra buss när de egna fordonen inte räcker till, får man i den delen betala 25 procent i moms. En extra krydda i denna obegripliga anrättning blir det när ett företag köper exempelvis hälften av platserna på en teaterresa. Företaget får då inte lyfta av hela den faktiska momsen utan bara marginalmomsen. Det underlättar inte precis sådana arrangemang. Vårt krav är därför att det införs en enhetlig momssats om sex procent för alla delar i en paketresa. Då blir systemet enkelt och transparant samt också i enlighet med EUs regler. Vi tycker att kraven på att ta bort resegarantierna och införa en enhetlig momssats ligger helt i linje med regeringens retorik om arbetslinjen och mindre krångel. Vi kan lova att dessa förändringar kommer att leda till en mycket kraftig ökning av paketresor av olika slag. Det leder till fler i arbete, säkerligen många ungdomar, ökade intäkter i viktiga servicenäringar och i kultursektorn samt fler växande småföretag. Vi vill därför följande. 1) Ta bort kravet på en bankgaranti såsom resegaranti och inför i stället en försäkringsmodell för resor i Norden (kräver ett nytt direktiv till Kammarkollegiet) 2) Skapa en enhetsmoms på 6% för paketresor med buss inom landet med motsvarande avdragsrätt (krävs att skattemyndigheten får direktiv om att förenkla tillvaron) Det finns väl ingen regering som kan motsätta sig den positiva utveckling detta skulle leda till? Här finns chansen för alla politiska partier att se till att det händer något! Men vi förväntar oss att regeringen snabbt tar sitt ansvar för en förändring. Kan du påverka genom att informera är vi tacksamma för din insats Bli också du medlem i föreningen Sveriges Bussresearrangörer – gå in på webbsidan www.swedishbus.se och klicka på den gröna knappen, det kostar endast för 12 månader 3.500 kronor att vara medlem och du blir då också medlem i tyska www.rda.de med över 3000 medlemsföretag i Europa Mvh Ordf/ President: Toni Schönfelder