

## Länsbolag som kräver bankgaranti är detta lagligt?

Publicerad: november 2012

### Länsbolag som kräver bankgaranti är detta lagligt?

Kan ett länsbolag kräva ett mindre företag på bankgaranti för att få lov och köra busstrafik?  
NEJ det är olagligt!

Kravet står i strid med kraven på ”likhet” i upphandlingsfrågor. Grundtanken i EU fördraget är att ingen får utestängas genom att det ställs ekonomiska krav som kräver att man har en bank som uppbackare.

När länsbolag som SL går ut med hela block som man gjorde i Stockholm och Arriva fick tillslag, kan man ställa krav på en bankgaranti, men även denna är högst tveksamt. Det finns några fall i EU domstolen som styrker vår fråga att mindre företag som inte har samma förutsättning som statliga företag eller stora koncerner kan länshuvudmannen överhuvudtaget inte kräva på en bankgaranti.

Har du råkat ut för kravet på bankgaranti, så meddela mig, så skall jag komplettera vår anmälan till EU.

Viktigt är att du inte låter dig skrämmas av ”etablissemanget” som någon skrev till mig, det är därför du är medlem i denna förening, vi går inte i ledband för några intressen, vårt uppdrag är att se till att du kan bedriva din verksamhet på rimliga villkor.

Jag kommer att hålla dig informerad hur vårt ärende i EU utveckla sig, så snart vi får besked.

### BR: ”Bankgaranti fördyrar kollektivtrafik”.

”Citat” RKTМ i Västernorrland kräver att företagen som vinner upphandling av kollektivtrafik ska ha en bankgaranti.  
En knasig idé som fördyrar kollektivtrafiken tycker BR.

Välkommen BR, det är bra att ni börja inse steg för steg hur fel saker och ting fått lov att gå, det blir hela tiden nya pålagor som byråkraterna får för sig med SL i spetsen, som ytterst leder till att småföretagen överhuvudtaget inte får vara med då ingen bank är beredd att ge en löpande bankgaranti för något man inte kan överblicka.

Hela idén är i grunden fel och det finns ingenting i lagen som ger RKTМ rätt att begära en dylik garanti.

**Tvärtom** den begärda garantin inskränker den fria konkurrensen och strider därmed mot konkurrenslagen.

Man kan också fråga sig vad tjänstemännen håller på med, de är anställda av oss skattebetalare, saknar respekt för att svenska bussföretag i Sverige i över 100 år drivit framgångsrikt kollektivtrafik så långt lagstiftaren tillåtet. Nu när hela det kollektiva systemet som styrs av lokala och regionala politiker mer eller mindre är bankrutt och stor företagen tar över som utövar egna tolkningar där man sällan eller aldrig bryr sig om konsumenten, där det resande folket som får dels betala med skatter, dels med avgifter, dels med att stå ute i regn och kyla, det är en konkurs förklaring över länsbolagens agerande och det är politisk skandalöst att det fått pågå fram till idag.

Regeringen måste börja agera, det tillskrev vi Näringsministern redan för dryga ett år sedan. Sent uppvakande BR men bättre sent än aldrig eller är det så att några av era medlemsföretag storbolagen börja få svårt att få fram bankgarantier, nu när EU konkurrensverk börjat syna den svenska branschen som vi från SB anmält med en början Arriva och snart följer NSB ägda Nettbuss, Keolis, Veolia och Nobina den senare pga av dominerande ställning som alla tillsammans missbruka sin ställning och med dumpning slår ut enskilda företagen.

Nettbuss, Arriva, Keolis, Veolia uppbär olagliga statsstöd. Det finns med bifogad ”bilaga swedishbus skrivelse” denna mall kan varje företag använda sig av i olika upphandlingar. Så snart ett mindre företag blir avvisad, vilket skulle vara bra av upphandlande länsbolag, får vi från föreningen ännu ett underlag till EU kommissionen och EU domstolen som snart följer.

Bra är att BR nu börja uppmärksamma det hela, bra är om våra föreningar kunde samarbeta i alla frågor som berör de enskilda mindre företagen. Det måste bli stopp på övergreppen som sker med skattebetalarnas pengar som privat företagen knegar ihop, medans storbolagen endera flyttar vinster för beskattning till annat land eller skicka subventioner som är olagliga.

Det finns mycket att göra, men det krävs mer än att skriva insändare, det krävs kraftfulla åtgärder inte minst när svenska myndigheter sviker sin uppgift att övervaka så återstår bara EU och där är vi från Sveriges Bussresearrangörer långt framme.