

Miljöbränsle som berör turistbussar 2011-09-02

Publicerad: september 2011

Föreningen Sveriges Bussresearrangörer blev kontaktade av medlem då denne fick besked om att bränslen som ger mindre utsläpp som exempelvis EcoPar inte längre skulle vara laglig och därmed hindra turistbussar som tankat detta bränsle få framföras i miljözonerna. Vi lät EcoPar svara och efter svaret följer Transportstyrelsens svar som ger klara besked, buss med EcoPar bränsle får även i framtiden framföras i svenska städer med Miljözoner. Man kan köra ett gammalt fordon på syntet-drivmedel i 30 till 40 år 13 maj 2011 Mail till Transportstyrelsen Hej Per, Jag har försökt få tag på dig i denna veckan. Stefan Andersson på Näringsdep. säger att du har fått i uppdrag att se över Trafikförordningen, bl.a. Miljözonsreglerna. Målet är tydligen ett förslag till ny Trafikförordning, som ska vara klart någon gång i sommar? EcoPar AB, Andreas Eklund, önskar vara remissinstans. Ring mig gärna. Fr.o.m. i höstas har du fått epostar med material från mig om hur mycket renare och mindre giftiga samt mycket mindre irriterande som avgaserna blir, då mycket rena, syntetiska, paraffiniska drivmedel används i helt vanliga dieselmotorer. Störst förbättringar av avgaserna blir det i äldre dieselmotorer. Hoppas att du läst de epostarna och de bifogade filerna. Det finns även företag, som bygger om gamla fordon, så att deras avgaser blir mycket renare, och det kan man mäta upp på Svensk maskinprovning (SMP) eller på bilprovningen. Man kan göra så att dieselmotorer delvis körs på flytande dieseldrivmedel och delvis körs på biogas. S.k. dual fuel teknik. Tala gärna med t.ex. MGN AB i Linköping, eller med Clean Air Power Ltd. i England: +44-7870215665, tala med t.ex. Steve Lymer. Tala med alla små åkerier, entreprenader och bussbolag, som finns i storstadsområden med miljözon, som inte har råd att köpa nya fordon i förtid. Man kan köra ett gammalt fordon på syntet-drivmedel i 30 till 40 år, innan merkostnaden för syntet-drivmedel är lika stor som merkostnaden för att köpa ett nytt fordon / maskin. Dvs mellan ca 1 och 1.5 miljoner kr. Låt sådana här företag vara remissinstans. Trafikkontoret i Göteborg vill ju, att man BARA ska få köpa nya fordon.... Att åstadkomma renare avgaser till lägsta kostnad, att åstadkomma renare stadluft, är det uppenbarligen inte alls fråga om.... Med vänlig hälsning, Andreas Eklund FoU-chef EcoPar AB Spadegatan 8 424 65 Angered 08-550 845 22 (Södertälje-kontoret) 070--365 45 22 (Mobil) 031-33 29 881 Svar från Transportstyrelsen 19 maj 2011 Hej Andreas, Det uppdrag som Transportstyrelsen jobbar med handlar om att förenkla för de som vill ändra ett fordon för att få lägre utsläpp, till genom att installera efterrennings utrustning. Det vill säga de tekniska reglerna för att kunna registrera ett ändrat fordon. Det kan krävas ändring i Trafikförordningen för att dessa ändrade fordon sedan kan användas i en miljözon. Vi kommer att införa möjligheten att typgodkänna ett system för uppgradering av motorer för lägre emissioner. Detta typgodkända system kan sedan installeras på ett fordon och godkännas vid registreringsbesiktning. Vi kommer inte att göra någon ytterligare översyn av miljözonsreglerna. Det uppdraget redovisade Transportstyrelsen förra året. Mvh Per Öhlund MSc Mechanical Engineering Fr.o.m. den 13 maj 2011 får Transportstyrelsen nya direktnummer, mitt nya nummer är 010-49 55 669. Vägtrafikavdelningen per.ohlund@transportstyrelsen.se Direkt: 0243-758 30 Mobil: 070-317 49 00 Transportstyrelsen Box 267 781 23 Borlänge www.transportstyrelsen.se Telefon: 0771-503 503 Svar från Sveriges Åkeriföretag Sammanfattning, buss som framkörs med EcoPar syntetbränsle får köras i Miljözoner 7 april 2011 Av bifogat författningsutdrag framgår att miljözonsbegränsningen inte gäller den tunga bil som inne i miljözon körs på alternativt bränsle eftersom regeln gäller fordonsmotor som har teknik för drift endast med diesel. Det har jag i lagtextutdraget markerat med fet stil och understrykning av ordet ENDAST. Kan du köra motorn på EcoPar och verkligen gör det så är ju motorn uppenbarligen inte ENDAST körbar med diesel som drivmedel. Detta är det svar som finns. Politikerna kan i framtiden fatta andra beslut men på denna regelutformning är det lagligt att köra en gammal diesellastbil på exempelvis EcoPar. Men med fordonet bör vid färd i miljözon följa dokumentation som rimligt styrker att man har bara EcoPar i tanken. Hoppas detta räcker för att du ska känna dig informerad om gällande regler och deras betydelse. Med vänliga hälsningar Fredrik Engström Jurist ===== Sveriges Åkeriföretag ABC-åkarna Fagerstagatan 6 163 53 SPÅNGA Tfn direkt: (+46) 08 -687 44 54 Mobil: (+46) 070 - 657

82 82 Fax: (+46) 08 - 687 44 90 Hemsida: <http://www.abc-akarna.se> E-post: fredrik.engstrom@akeri.se "Stolta och lönsamma åkeriföretag på en sund och attraktiv marknad"