

Nu är vår infrastrukturminister ute på halt väglag:

Publicerad: maj 2013

"Mobilförbud gör inte våra vägar säkrare"

På ledarplats skriver chefredaktören om den absurda idén att prata i mobiltelefoni och köra bil, där Sverige nu är ensam i Europa att inte ha restriktioner.

Vår infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd håller dock inte med när det gäller att ha förbud. Så här skriver hon i ett debattinlägg,

som vi valt att publicera i tryckfrihetens namn. Dock kan vi konstatera att vi tycker hon är ute på halt väglag när hon skriver att mobilförbud inte gör

någon nytta. Tips till vår infrastrukturminister är att ta del av den omfattande forskning som finns i ämnet. Se text längst ner.

Catharina- Elmsäter-Svärd:

"Mobilförbud gör ingen nytta - att ge efter för Socialdemokraternas förbudsviv vore ett bakslag för trafiksäkerheten. Sverige är världens mest

trafiksäkra land. Trots det vill Socialdemokraterna tvinga Sverige till samma lagstiftning som i några av världens mest trafikfarliga länder. Det är

fel väg att gå. Sverige ska fortsätta att vara världsledande. Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI, har noggrant analyserat forskning och erfarenheter från andra länder som har infört förbud mot mobilanvändning under körning. Båda rapporterna slår fast att ett förbud mot en viss teknik

inte har varit verkningsfullt för att få en säkrare trafikmiljö. VTI har utifrån sin forskning föreslagit andra mer effektiva åtgärder för att minska det trafikfarliga beteendet i trafiken. Regeringen föreslår nu att riksdagen lyssnar till den forskning som finns snarare än att införa kortvariga och verkningslösa förbud mot vissa beteenden. Sverige har sedan länge en trafikbrottslag, som utan att särskilt lyfta fram mobiltelefonen, ger polisen möjlighet att ingripa vid vårdslöshet i trafiken. I förarbetet till lagstiftningen framfördes att medvetet risktagande skall vara att betrakta som vårdslöshet i trafik. När Socialdemokraterna kräver ett förbud mot just mobiltelefoner löser de inga problem. Sverige har redan ett förbud mot vårdslöst beteende i trafiken, oavsett om det beror på mobiltelefoni, Ipads eller att någon sminkar sig bakom ratten."

Råd till vår infrastrukturminister: Ta t.ex del av NHTSA /WHO studie "Mobile Phone. A growing problem of

driver distraction (2011)"En slutsats: "Using mobile phones can cause drivers to take their eyes off the road, their hands off the steering wheel, and their minds off the road and the surrounding situation. It is this type of distraction

– known as cognitive distraction – which appears to have the biggest impact on driving behaviour. There is a growing body of evidence that shows that the distraction caused by mobile phones can impair performance in a number of ways, e.g. longer reaction times (notably braking reaction time, but also reaction to traffic signals), impaired ability to keep in the correct lane, shorter following distances, and an overall reduction in awareness of the driving situation. The impact of using a mobile phone on crash risk is difficult to ascertain, but studies suggest that drivers using a mobile phone are approximately four times more likely to be involved in a crash....". Andra studier är Laberge-Nadeau, Claire (2003). "Wireless telephones and the risk of road crashes". Redelmeier, Donald; Tibshirani, Robert (1997), "Association Between Cellular-Telephone calls and Motor Vehicle Collisions" The New England Journal of Medicine, Accident Analysis & Prevention Nationwide Mutual Insurance Co f2007 samt Traffic Safety Administration Distracted Drive Report 2010: Här kan man läsa följande: "2009 in the U.S. there was a reported 5,474 people killed by distracted drivers. Of those 995 were considered to be killed by drivers distracted by cell phones".