

Onsdag den 20 november 2013 har EU kommissionen beslutat åtala Tyskland då de statssubventioner som Deutsche Bahn (DB) erhåller används delvis till andra ändamål än dessa är avsedda för.

Publicerad: november 2013

Press info

Från Sveriges Bussresearrangörer (SB)

Onsdag den 20 november 2013 har EU kommissionen beslutat åtala Tyskland då de statssubventioner som Deutsche Bahn (DB) erhåller används delvis till andra ändamål än dessa är avsedda för. (till exempel att tyska staten förser DB med bidrag som DB delvis använder för att täcka hundratal miljoner i förluster i det helägda Arriva som använder det för att dumpa priserna på den svenska marknaden som lett till att hundratalet bussbolag försatts i konkurs)

EU kommissionen har följt Sveriges Bussresearrangörernas anmälan mot Arriva om misstänkt olaglig statstöd av Deutsche Bahn till Arriva som använder pengarna till att dumpa den svenska marknaden för kollektivtrafik vilket leder till att privata småföretagen inte kan vara med i anbud och många företag slagits ut och alla lider ekonomiskt vilket återspeglas i en onormalt låg lönsamhet.

Det var ett av våra grundfrågor vi tog på oss i SB, att försöka återskapa ekonomin för de enskilda bussbolagen och få stopp på dumpningen från statsägda bolag.

EU kommissionens beslut att åtala Tyskland för olaga statsstöd är ett för vår bransch i Sverige ett historiskt beslut.

Det innebär att Arriva inte längre kan dumpa prissättningen utan att riskera jättelika böter och det innebär vidare att andra statsägda företag som Keolis, Veolia, båda franskägda och Nettbuss ägts av Norska NSB gör i klokt att slutmed prisdumpningen. Det gäller även Nobina som dominerande företag på den svenska marknaden som ägs av större utländska finansbolag som använder investerarnas pengar. De företagsledningarna som inte tar lärdom av att det faktiskt är otillåtet att prisdumpa med statliga medel kan i slutändan dels stå till personlig ansvar för enskilda chefer och kan domen bli att den gäller retroaktivt när det visat sig att man endast med dumpning erhållit uppdrag, det finns flera exempel av tidigare domar från EU domstolen.

För Sveriges Bussresearrangörer SB och alla övriga privata bussföretag i Sverige innebär det att så snart EU domstolen fastställt domen kommer alla svenska bussägarer få vara med i framtida upphandlingar utan att storbolagen kan dumpa priserna, utan måste kalkylerna baseras på verkliga kostnader.

Med beslut av EU kommissionen att dra Tyskland inför EU domstolen har vår förening visat att man kan få rätt även om man är en liten spelare som SB, vilka många ler åt och försökt förringa.