

Partikelfilter för Turistbussar är fel

Publicerad: april 2012

Eftermonteringen hotad.

Eftermontering av buss i miljözon håller precis på att gå i mål – men den svenska föreningen Swedish National Coach organisation försöker få EU att säga nej.

Artikel i facktidningen <http://www.rt-forum.com/iuware.aspx?pageid=108278&ssoid=153502> ger läsarna fel intryck

Hej,

jag fick mig denna artikel till sänt, den är i sak fel.

Föreningen Sveriges Bussresearrangörer har till Transportstyrelsen, till Näringsdepartementet och till EU framför att den av Transportstyrelsen framförda lagändring om att tvinga en eftermontering av partikelfilter får ännu en effekt som försvåra näringen som har Turistbussar där utslagningen varit orimlig stor. Vi måste lära oss skillnaden mellan en Turistbuss och en buss.

Förslaget som ligger kräver att alla Turistbussar -- svenska som icke svenska skall utrustas med partikelfilter och turistbussen kommer in i en svenska miljözon som finns i 4 svenska städer.

Och hur en icke svensk turistbuss skall eftermontera ett partikelfilter som inte är tillåtet i merparten av EU länderna visar redan hur fel förslaget är.

Europas Bussresearrangörer IBV samt RDA har kommit överens om att för EU påpeka varje bestämmelse som hindra en Turistbuss är ett ingrepp i det fria resandet.

Transportstyrelsens förslag baseras på att alternativa bränslen som enligt otaliga tester visar sig vara effektivare än ett partikelfilter skall förbjudas. Skälet till denna tolkning, som vi har förstått är att det är svårt för kontrollmyndigheten fastställa vilket bränsle som finns i tanken.

Sveriges Bussresearrangörer har inget emot att lagen tillämpas på lokal och regionalbussar som trafikera miljözonerna, att det sedan i stor tester som bl.a RagnSells gjort, där fordon med ständig stopp och gå trafik får partikelfiltret dålig effekt men väl en bränsleökning är en helt annan fråga som vi inte tagit upp. Även ett krav på att svenska turistbussar som faller utanför den aktuella EURO klassen skall ha alternativa bränslen som ex Eco Par är något vi kan acceptera.

Flera fordonstillverkare, de stora oljebolagen, Nestle, Shell som har resurser för egna tester, även LRF kommer, alla har tillsammans kommit till samma slutsats att ex EcoPar syntetbränslet ger bättre effekt och mindre farliga utsläpp än fordon med partikelfilter.

För Turistbuss företagen är ett partikelfilter tvång orimlig för den korta tid fordonet befinner sig inne i miljözonen. Tekniskt är det orimligt att man tvingas eftermontera till en kostnad av ca 250 - 350 tusen kronor för att få köra in i 4 miljözoner samtidigt som flerparten av övriga EU länder inte acceptera förslaget till den svenska lösningen. I länder där man gjort partikelfilter tester har man inte fullgoda resultat även om länder som Danmark ex har en sådan bestämmelse, vars miljö effekt är ifrågasatt.

Det är inte rimligt att turistbussar från våra grannländer skall kriminaliseras med risk för böter och bort forsling för att man står intill Liseberg eller Kungliga Slottet.

Sverige bussresearrangörer har som första förening tagit tag i frågorna och arbeta vi konsekvent med EU att få bort alla hinder som lett till en ekonomisk utslagning av svenska bussresearrangörer. Avgaserna från en turistbuss är inte mätbara bland alla övriga avgaser och redan detta är ett skäl nog att Turistbussar skall vara undantagna oavsett varifrån turistbussen kommer, det är fråga om rättssäkerhet för det enskilda företaget, föraren och resenärerna.

Föreningen Sveriges Bussresearrangörer välkomna miljözoner, men skall regler skapas för de fordon som förorsakar utsläppen, det gör inte turistbussarna som till skillnad från andra fordon oftast är rätt nya och välskötta, annars reser inte kunderna med turistbussen, det är självgenererande. Att skapa särregler för Sverige för Turistbussar som rör sig över stora delar av Europa är inte acceptabelt. Staden Berlin har visat att det går när man befriade turistbussar från den lokala miljözon, det är framsynt och visar stor respekt för den privata företagsamheten som måste ha regler man kan leva efter och inte ständigt ändras med stora ekonomiska konsekvenser som för många handla om att vara eller avveckling för det enskilda företaget. Sveriges Bussresearrangörer har i sina skrivelse påpekat att något som berör buss -- dvs lokal och regional bussar inte kan inkludera Turistbussar utan att man ser helheten. Det är vad vi påpekat för alla berörda. Därför har vi bett om stöd av EU att Turistbussar skall vara undantagna från lokal regler i olika länder och städer. Hoppas kunnat förtydliga föreningens brev till EU och berörda svenska departement.

mvh

Ordförande: Toni Schönfelder