

# Remiss svar till Norges Samferdselsdepartementet med anledning av förslag nr 115 / 11 och möjlig begränsning att hämta resenärer i Norge för icke Norska turistbussar

Publicerad: november 2011

Skjerper kontrollen av busser Utenlandske turbusser får snart et strengere regelverk å forholde seg til under kjøring i Norge. For å kunne kontrollere at regelverket for såkalt «persontransportkabotasje» blir fulgt, vil utenlandske transportører bli pålagt å registrere det enkelte transportoppdrag mellom reisemål i Norge. Registreringen skal skje i et webbasert register som vil være direkte tilgjengelig for politiet og kontrollørene til Statens vegvesen. Samferdselsdepartementet vil med det første sende på høring et forslag til en forskriftsendring knyttet til den registreringsplikten utenlandske transportører skal ha når det gjelder transportoppdrag mellom reisemål innenfor Norge Sveriges Bussresearrangører kan inte acceptera ett sådant upplägg eller inskränkning i det fria resandet inom Europa inkl Norge med Turistbuss. Vi vill påpeka att det är ett ingrepp i det fria resandet i Europa, varför turistbussen skall utsättas för dylika restriktioner är obegriplig eftersom det omedelbart leder till motsvarande åtgärder från andra länder mot Norska turistbussar. Och därmed är vi tillbaka till 70 talet då allt var förbjudet. Det kan inte anses vara rimligt att Norska företag som inte kan sälja sig på den internationella marknaden, vilka visat sin inkompetens sedan många år nu som ett sista desperat försök söker hjälp genom att missleda Norges regering där man tror att lösningen ligger i att reglera. Det är inte bara att man vill inskränka i friheten som ges till flyget, tåg och personbil, det är upprörande där man endast vill inskränka resandet med Turistbuss som drabbar i första hand resande med en mindre plånbok vilket är socialt oroväckande orättvist. Föreningen Sveriges Bussresearrangörer har följt debatten från olika företag i Norge där man ondgjort sig över att icke Norska bussar utför resor med resanden som kommer från andra länder. Självkritiken över varför man inte arrangerar resor i egen hand är helt frånvarande. Utländska turbussar är ett led i ett researrangemang från hemlandet med rundresa i Norge där det är som vackrast, varför skall detta begränsas och varje företag åläggas ett administrativt arbete så att Norska myndigheter kan kontrollera detta på vägen? Bara tanken att man ger myndighetspersoner rätt att stoppa en turistbuss fullt med turister för att undersöka, leta i sina datorer, sakna kontakt med nätet, ger en olustig känsla som är ovärdig en rättsstat. Skall det bötfällas, och skall man hyra in en Norsk turbuss ifall man inte når datorn, eller skall det ställas säkerheter? Vill Norge verkligen skapa en stat där vi alla blir offer för villkorlig hanterande av myndighetspersoner och hur menar ni med vilka intryck resenärerna reser hem från ert land? Det kan knappast hjälpa den Norska turistnäringen och de som är ansvariga för att öka turism till Norge. Denna form av hantering är oroväckande och fråga om det inte strider mot EU / EEC lagen om det fria resande som Norge har accepterat i sin egen lagstiftning. Förfaringssättet innebär att researrangören inte bara skall ordna med alla praktiska ting med att sälja, paketera, boka hotell, guider, flygstolar utan nu också skall tvingas fylla i blanketter på nätet för att få komma till Norge. Kan detta vara i andan av "the spirit of freedom"? Det borde vara en självklarhet att de arrangörer från södra Europa som stationera sin turistbuss för en serie av rundresor vid ex Oslo flygplats gör detta efter att man förmodligen inte har en icke fullgod erfarenhet från tidigare år av de Norska Turbuss operatörer som nu vill påtvingar sina tjänster. Det är fullständigt fel att turistbussar från andra platser i Europa som kör runt med sina resegrupper skulle "dumpa" prissättningen för de Norska Turbussarna, det är inte bara ett dåligt argument det är dessutom helt fel. För researrangören utanför Norge som väljer den egna turistbussen framför att hyra en Norsk borde få alla att fundera över varför det är så. Då det är förknippat med betydande kostnader för att få dessa turistbussar till ex Oslo och så tillbaka efter genomförda researrangemang. Att ha förarna placerade i Norge kostar pengar det också, i slutändan är det säkerligen i bästa fall ett nollsummespel för arrangören att ha en "egen" turbuss i Oslo eller att hyra in en Norsk buss. Det är säkerligen ingen ekonomisk fördel för researrangören utan handlar det om sociala ting, mjuka ting, det är förare från hemlandet som kan sina resenärer och deras behov. Föraren utöver reseledaren är nämligen det viktigaste på resan, först därefter kommer hotellstandarden och andra saker. Både Ving och Fritidsresor känner väl till hur

viktigt det är med nationella guider och är det inte just vad som är flygbolaget Norwegian framgång att man klart profilerar sig med ett varumärke som förpliktigar? Hur skulle det se ut om Norwegian satte in andra flygbolags flygplan på vissa rutter? Det skulle kunderna aldrig acceptera, men varför menar någon att en resenär som valt en resa med en arrangör som har egna turistbussar skulle ha en annan värdering än flygbolagens? Förslaget som nu är lagt är djupt kränkande och socialt oansvarig mot en grupp resenärer som inte alltid tillhör höginkomsttagarna, bara detta faktum borde vara tillräcklig för varje myndighet som värna om mänskliga rättigheter och fria resandet att avstyrka förslaget. Skulle man införa en dylik begränsning i Norge leder detta till att researrangörerna söker alternativa flygplatser utanför Norge ex Göteborg och i Sverige är alla välkomna och utan särskilda avgifter att utföra sina resor, det skulle innebära färre hotellnätter i Norge och det kan väl inte vara meningen med detta förslag att en liten grupp Turbuss företag skall minska Norges skatte inkomster och som drabbar hotellnäringen? Vi är glada över den frihet som Sveriges regering valde vilket tyvärr inte alla andra länder i EU idag har, det är vad denna förening arbetar med intensivt med att få bort alla regelverk där vi med egna personer i Bryssel arbetar intensivt få bort alla hinder som stryker turistbuss resandet. Resandet med turistbussen har minskat katastrofalt på grund av olika regelverk och förstört en hel branschs ekonomi och hundratusentals pensionärer kan inte resa längre då det inte finns arrangörer som klarar av alla regleringar. Föreningen Sveriges Bussresearrangörer är i mycket nära samarbete med tyska motsvarande förbundet RDA, [www.rda.de](http://www.rda.de) som tillsammans med oss och förbunden i Benelux, UK, Schweiz, Österrike, Slovakien mfl länder arbetar med avreglering något som endast drabbar resenärer i en turistbuss och inte för de som väljer egen bil, tåg eller flyg, så kan det inte få vara. Vi hade varit tacksamma om Norges regering skulle vara med i gruppen av länder som hjälper oss med att få bort alla restriktioner och skapa en lobby för detta i Bryssel, med mottot – Där en lokaltrafikbuss får framföras skall också en Turistbuss få framföras, utan beskattningar, utan hindrande regelverk. Turistbussen är den som i Europa har flest turister – det är tiotusental mindre bussresearrangörer som arrangerar resor – varje formellt hinder är ett ingrepp i friheten som leder till färre antal resenärer. Det känner många länder till på kontinenten som nu är med oss och försöker få bort tidigare införda beskattningar som i verkligheten blev restriktioner, det vore fel om Norska regeringen nu skall införa restriktioner när merparten av Europa är med oss att avveckla dessa. Den Norska turistnäringen kan inte vara lycklig över föreslagna regler som ovillkorligen kommer drabbar dessa och Norges Turbuss operatörer får heller ingen glädje av lagförslaget då researrangörerna snabbt hittar andra Gateway, man skall inte underskatta dessa entreprenörers innovationer. Det känns avslutningsvis märklig nu när det kommer en ny generation anställda chefer utan att vara pålästa om historien och hur det var förr i tiden med alla regleringar, när tidigare Norska Turbussföretag var utestängda från andra Nordiska flygplatser som vi hjälpte att få bort dessa begränsningar vilket inte var enkelt, som ledde till att många Norska turbuss företag kunde hämta sina resenärer på alla Nordiska flygplatser och även i Frankfurt och Amsterdam där vi var med och hjälpte till få till denna möjlighet. Då var det USA turisterna som var den stora inkommande grupp av resenärer. Vi hoppas att den Norska regeringen inte skruva tillbaks klockan utan ser framåt, och fråga sig istället vad är det som leder till att Norska Turbussar och researrangörer missat utvecklingen till den milda grad att man tappat sin konkurrensförmåga? Det är inte kostnaden för en Norsk Turistbuss, den saken är uppenbarligen. Vi ber er den Norska regeringen att avvisa förslaget, skälen till detta har vi angivit, det finns många fler, har ni frågor står vi gärna till förfogande. Mvh Toni Schönfelder Ordf/ President: Toni Schönfelder direct mobil 0760 164 078 Mobile Intern +46 (0)760 164 078