

SB Vision och mål 2015

Publicerad: december 2015

Sveriges Bussresearrangörer

Sveriges Bussresearrangörer (SB) är en intresseförening för företag som driver turistbuss reseverksamhet. SB startades 2010.

SB är medlem av European Alliance for Coach Travel (EACT), med medlemmar runt om i Europa.

Vision

Sveriges Bussresearrangörer (SB) vision är ett Sverige och Europa med betraktandet att en turistbuss är ett fordon för person- och turismtransporter som skiljer sig i akt och mening från bussar i linjetrafik och lastbilar.

Vår ambition är en fungerande inre marknad med beskattning i hemlandet och ingen övrig beskattning eller avgiftsdebitering vid gränspasseringar eller resor inom och mellan Europeiska länder.

Att resandeförsäkring anpassas efter turistbussbranschens speciella och småskaliga förutsättningar.

Turistbussen är det mest miljövänliga transportsättet och som konsekvens undantagen från olikmiljöregler som gäller för mer miljöförstörande transportslag, skatter, rörelsebegränsningar och bränslen.

Att arbetsvillkor för personalen anpassas efter branschens unika förutsättningar vad gäller såväl arbetstider som regler för framförande, naturligtvis taget i beaktande de trafiksäkerhetsmässiga förutsättningarna.

Mål

Sveriges Bussresearrangörer (SB) mål är:

1. Att beskattning av turistbuss enbart sker i hemlandet.
2. Att turistbussen är undantagen från avgifter vid gränspassering mellan olika europeiska länder.
3. Att reseförsäkring för turistbussarrangörer anpassas efter de småskaliga förutsättningar som branschen verkar i samt är konkurrensneutral gentemot övriga EU-länder.
4. Att turistbussen undantas från miljözonsbegränsningar.
5. Att turistbussens unika miljöpåverkande effekter uppmuntras, t.ex. genom användandet av mer miljövänliga bränslen.
6. Att arbetstider för chaufförer anpassas efter branschens unika villkor vad gäller långvägaturisttrafik.
7. Att regler för framförande av turistbussar anpassas efter verkligheten och med en ökad flexibilitet vid färdskrivar-användning.
8. Att turistbussföretag utan inskränkning får tillgång till urbana p-platser och att framförandebegränsningar till hotell, museer, evenemangsplatser, m.m. elimineras.
9. Att myndigheter/polis endast får befogenhet att kontrollera turistbussar under resa vid misstanke om brott eller grov överträdelse gentemot trafiksäkerheten.

10. Att täcka det framtida behovet av turistbussförare, där det beräknas saknas c.a 10000 förare fram till år 2020, med en eftergymnasial turistbussförarutbildning.
11. Att myndigheten vid offentlig upphandling av busstrafik åläggs kontrollera att offererandeföretag inte erhåller subventioner från statliga bolag och bolag av dominerande karaktär.
12. Att myndigheten vid offentlig upphandling av konkurrensskäl fördelar högst 50% av ordersumman till större företag. Resterande till mindre företag med företrädesvis regionalförankring, med reducerat upphandlingsunderlag samt utan bankgaranti.