

Skriver detta från Kortrijk, Belgien efter möten med bland annat flera koncernchefer från de stora buss tillverkarna.

Publicerad: oktober 2011

Skriver detta från Kortrijk, Belgien efter möten med bland annat flera koncernchefer från de stora buss tillverkarna. Kortrijk Tillsammans med RDA ordförande Richard Eberhardt och vice Meyering från tyska gbk (gbk som har fusionerat med RDA, gbk är organisationen som i Tyskland utför stjärnmakingarna på bussarna – Gütegemeinschaft... som du ofta ser på bussarna. Föreningen Sveriges Bussresearrangörer arbetar intensivt med att sprida kunskapen om alla hinder som resenärer möter som reser med en arrangerad resa med turistbuss. Inget annat färdmedel har liknande begränsningar vilket är oacceptabelt då det ofta drabbar folk med en mindre plånbok. EU:s grundläggande regler om ett fritt resande inom EU är starkt begränsat för turistbussen vilket lett till en stor utslagning av bussresearrangörer som i sin tur leder till färre försålda turistbussar och nedgång av besökare till hotellen, restauranger, nöjesparker, teatrar etc Vi har efter samtal fått bekräftelse på att flera av de större Europeiska bussbransch föreningar är med i vårt arbete med att få EU att ändra regelverket i Europa. Vi stämde av våra frågor och alla bekräftade vår framförda uppfattning att alla avgifter som begränsa resandet med turistbuss skall avskaffas. Möte med busstillverkarna Vi hade möte med ledningen för Scania Bussar, med koncerncheferna för MAN samt EVO Buss / Daimler och IVECO Att vi inte hade samtal med Volvo´s vd berodde på att vd Håkan Karlsson skulle iväg och det gick inte få ihop det med tiderna. Tidigare på morgonen hade samtliga stora busstillverkare – endast vd:ar – frukostmöte där Håkan Karlsson framförde och påpekade för sina kollegor bl.a nödvändigheten med att börja agera inom EU i vår fråga. Alla chefer kom fram till att något måste göras inom EU för att komma tillrätta med alla problem som vi listat från Sveriges Bussresearrangörer och samtliga var överens om att det föreningen Sveriges Bussresearrangörer inlett är det riktiga. Det konstaterades också att samtliga busstillverkare inom EU länderna har en för låg försäljning, flera kör med lägre tillverkning, några talade om att det kan komma att behövas stänga ned en och annan fabrik, det beror på att antalet bussresearrangörer minskar, som i sin tur beror på att antalet resenärer är färre och genomsnittliga antal resenärer ligger ofta på smärtgränsen. Det handlar sålunda om orsak och verkan. Trenden är likartad inom merparten av alla Europeiska länder. Det är denna nedgående trend som måste brytas. Vi har tillsammans tagit fram en arbetsplan med industrin och de föreningar som vill ansluta sig i vårt arbete. Kravet är att det skall gå undan och inte landa på långbänk. Redan i januari skall vi vara klara och börja processen i EU, det är alla införstådda med. En första viktig framgång var att Österrike är beredd att diskutera lösningar som kommer oss till möte, mer kan jag inte informera om då samtal pågår och vi skall ha med andra länder i vårt arbete med att övertyga EU kommissionen att turistbussen skall befrias från alla avgifter... Som vald ordförande för den svenska verksamheten för bussresearrangörerna kunde jag informera om alla möten som tagits med – många – inom kommissionen, parlamentet och politiker i Tyskland eftersom dom för svensk del är den allvarligaste hindret. Alla som informerades var ingen medveten om alla problem som bussresearrangörerna konfronteras med. Att organisera rundresor inom EU börja bli ohållbar då avgifterna i respektive land samt hanteringen kring denna är så tidskrävande att resorna skulle bli för dyra, en förändring innebär betydligt billigare priser mot konsument, som leder till fler resenärer som ökar behovet av fler turistbussar som ger busstillverkarna möjligheten återigen ökar upp tillverkningen och detta skapar tiotusentals nya arbetsplatser, om vi fick bort alla hinder. Du som vill vara med i föreningen – anmäl dig nu – klicka på den gröna knappen och fyll i – ett medlemskap för 12 månader kostar 3.500 kr och då blir du också medlem i tyska RDA www.rda.de Föreningen Sveriges Bussresearrangörer – web: www.swedishbus.se e-mail info@stbo.se