

Svenska turistbussar sviker Danmark – på fotbollspråk kallas sådant för självmål

Publicerad: januari 2012

Danmarks Hotell har det svårt med fortsatt låg beläggning av turister - många hotell gör förluster I Sverige bildade närmare 100 talet bussresearrangörer som svarar för över 80% av alla resor med turistbuss, en ny förening som skall koncentrera sig med problem som specifikt berör och hindrar svenska turister i Turistbuss att resa till Danmark och andra EU länder som Tyskland. Danska finansministeriet införde EU regulations Council Directive 2006/112/EC of 28 November 2006 som är en uppdatering från 1994 som innebär att en svensk turistbuss som avser att resa till Danmark för att besöka Legoland, eller rundtur på Skagen och låta gästerna övernatta på hotell fått betydande svårigheter då den svenske arrangören skall anmäla sin planerade hos finanssen och betala en moms baserat skatt per person och km. Det råder stor förvåning i Sverige över detta beslut då det omedelbar har effekten att tiotusentals svenska turister inte längre kommer att resa till eller genom Danmark. Det är inte enbart en fråga om kostnader utan en byråkrati som är helt oacceptabel. Motsvarande bestämmelse gäller inte för bil, tåg eller flyg varför då Turistbussen? En Lastbil kan köra från Lappland ända ned till Portugal och passera alla gränser utan att stanna en enda gång eller göra omständliga deklarationer samt betala avgifter. Det var ett av EU:s första stora framgångar, ett fritt varuutbud mellan länderna som kallas för harmonisering. En turistbuss med turister till skillnad från tåg, flyg och en lastbil stannar och resenärerna stiger av för att köpa kaffe, sovenirer, lunch och bor på hotell, i varje moment får den danska staten inkomster i form av mervärdesskatt som är rena netto inkomsten. Danska finansministeriet är ansvarig för att tusentals svenska arbetsplatser går förlorade och att dansk turistnäringen får minskade inkomster och därmed också staten. Det kallas på fotbollsspråk för självmål. Varje turistanläggning i Danmark kan bekräfta att det kommer betydligt mindre antal svenska turistbussar och 2012 blir det ännu mindre. Att det finns danska bussföretag som anser beskattningen är bra är dåligt informerade och ser definitivt inte helheten. Samtidigt som danska turistbussar väljer att resa genom Sverige till inte minst Norge på sommaren och vintern utan att behöva betala någon avgift. Sverige begärde i ett tidigt skede undantag från beskattningen då man insåg att Europas Turistbussar annars inte längre skulle välja att resa med buss till Norge eller Nordkap genom Sverige utan fler skulle resa med kryssningsfartygen eller inte alls. Det var klokt och ett framsynt beslut av svenska myndigheter, varför gör då Danmark inte likadant? Tyskland är ett annat bekymmer, därför har Sveriges bussresearrangörer engagerat sig intensivt med EU kommissionen och EU parlamentet. EU parlamentet har tagit följande ställning: Finanspolitisk pakt får inte minska demokratin, enligt parlamentets förhandlare "Democratic accountability is essential through parliamentary participation in the reinforced economic coordination, while co-operation between national parliaments and the European Parliament in accordance with the EU Treaties is vital to the agreement's success". The latest draft of the treaty on reinforced economic union is unacceptable - Parliament could not endorse it as it stands, said MEPs representing it on the treaty drafting group, Elmar Brok (EPP, DE), Roberto Gualtieri (S&D, IT), Guy Verhofstadt (ALDE, BE) and Daniel Cohn-Bendit (Greens/EFA, FR), in a joint statement on Wednesday. Med detta har vi fått rätt I EU parlamentet att beskattningen av turistbussar är felaktig och att tillämpningen med beskattningen är kontraproduktiv och ett ingrepp I det fria resande som är ett av de grundläggande friheter inom EU. Beskattningen i Tyskland mfl länder och en militant tysk hantering har lett till att resandet med turistbuss minskat från ca 4 milj resenärer årligen 1990 ned till ca 500 tusen 2011. I Sverige har det inneburit att vi förlorat ca 36.000 arbetsplatser hos bussföretagen och arrangörerna vilka mestadels har sina säten i den svenska glesbygden eller på mindre orter. Effekten inom den svenska turism är totalt ca 80.000 förlorade arbetsplatser, det är helt oacceptabelt och man kan undra om Danska finansdepartementets tjänstemän inte förstår orsaken till den kraftiga nedgången av svenska turister till Danmark? Vi vet inte vad som föranledde EU i Bryssel att låta VAT-diktatet även omfatta turistbussar. Resultatet är att antalet resor med turistbussar minskat i hela Europa, inte enbart från Sverige. Från Finland med ca 30%, från Tyskland med ca 36% från Benelux ca 40% från UK ca 40% varför EU:s kommissionär för turism upptäckt att

turismen hämmas av lång rad med regler. Många arrangörer väljer nu att istället organisera resor till länder utanför EU med mindre byråkrati, kan detta vara vettigt? Resultatet av minskat resande med turistbuss har lett till att regioner som ligger vid sidan om stora stråken är missgynnade då endast gruppresor hittar till dessa områden. Resor med turistbuss möjliggör resor även för personer som inte förfogar över större inkomster men likaväl med sina besparade pengar ger ett betydande skatte bidrag till länder man reser till eller igenom. Resor med turistbuss är det mest miljövänliga och Co2 utsläppen betydligt mindre än med tåget, som annars prisas vara miljömässigt att föredra. I varje turistbuss sitter det oftast potentiella bilresenärer, varje resenär i en turistbuss betyder färre bilar på vägen och är gynnsamt för miljön. I varje turistbuss medföljer kunniga reseledare med stora kunskaper om respektive land. Detta är en viktig del i det kulturella utbytet. Många svenskar som reser i grupp söker tryggheten att få resa med folk från samma region och en kunnig guide klara ut språksvårigheterna. Det finns inga andra researrangörer i något land som erbjuder spännande resor på samma vis som bussresearrangörerna. De stora resebolagen ägnar sig åt charterflyg och oftast till destinationer långt bort, lågprisflyget attraherar en ungdomlig publik på upptäcktsresor, weekendresor eller till destinationer där man har eget boende. Det är fråga om regional politiska betänkande, det finns ingen som arrangerar resor till ett annat EU land som inte bara omfattas av strand eller storstads- turism, det är bussresearrangörerna ensamma som besöker regioner i länderna dit fåtal bilister hittar till. Varför inför då EU direktiv och Danmark regler som minskar resor med turistbuss, vilket medför mindre inkomster till hotell, restauranger, teatrar, nöjesparker i det egna hemlandet Danmark? EU:s grundelement är de fyra friheterna – fri rörlighet för kapital, varor, tjänster och människor och de mänskliga rättigheterna är för resor med turistbuss åsidosatta. Det är också fråga om handelshinder då busstillverkarna lider av att allt färre turistbussar säljs, vi har träffat samtliga buss tillverkare industrin där man samstämmigt bekräfta en allvarlig nedgång, att man planera neddragningar och även stängning av vissa fabriker, allt medans person bils tillverkningen når nya höjder i försäljningen. Vart tog miljö aspekten vägen? Orsaken är att hitta i alla bekymmer för bussresearrangörerna och då inte bara ifrån Sverige, färre antal resor leder till färre antal sålda turistbussar som leder till en minskat tillverkning. Allt orsakat av skapade regelverk. EU fribrev för turistbussar Det måste ligga i allas intressen för hela näringen i alla EU länder att omedelbart befria turistbussar från alla begränsningar som är diskriminerade för vanliga resenärer på vis som inte borde få förekomma i EU. Vi vill ha ett bindande fribrev för framtiden som förbjuder länder, kommuner, regioner att införa lagar som begränsar eller hämmar resandet med en turistbuss. Danmark är för oss svenska en viktig destination, när skall danska myndigheter upptäcka detsamma? Hur kan det vara möjligt att utöver vägbeskattningen inför Köpenhamn med ett antal andra städer avgifter för turistbussar att resa in i städerna? Beskattningen sägs vara en miljöskatt, men inte ett enda fordon även med EURO 5 motorer är befriade från den aktuella beskattningen, då handlar det sålunda inte om en miljöskatt utan ännu om en simpel skatt. Det strider dessutom mot EU lagen, Finns det ingen hos lagstiftarna som läser EU lagarna som Danmark har undertecknat? Vi har fått med oss alla de stora fordonstillverkarna, där var och en skall agera mot EU utifrån att alla avgifter och den hantering som krävs är ett handelshinder, då detta lett till att alla säljer färre turistbussar. Färre resenärer, leder till utslagning av företag samt de som finns kvar köper färre turistbussar, som leder till att tillverkarna tvinga minska tillverkningen, eller som hos några att man inför kort arbete eller stänger helt tillverkningen i en och annan fabrik. Det är Sveriges Bussresearrangörer som i personliga samtal påtalat problematiken och fört upp en lista med alla hinder i respektive EU land. Varför är det ingen i Danmark som börja agera när man ser konsekvensen av olika besluten som bara omfattar turistbussar? Eller anser den danska turistnäringen det är bättre med mindre inkomster? Ordf/ President: Toni Schönfelder direct mobil 0760 164 078 Mobile Intern +46 (0)760 164 078 Sveriges Bussresearrangörer Swedish National Coach Organization mail: info@stbo.se web: www.swedishbus.se org nummer 802 460 – 2008 adress: Sten Sturegatan 26 SE 411 39 Göteborg / Sweden tel 031 301 70 30 Office Intern + 46 31 301 70 30