

# Sveriges Bussresearrangörer slår larm om osund konkurrens i Sverige!

Publicerad: maj 2013

## Sveriges Bussresearrangörer slår larm om osund konkurrens i Sverige!

Enligt svensk Lag om Offentlig Upphandling åligger det trafikhuvudmännen att kontinuerligt upphandla kostnadseffektiv kollektivtrafik för länsinnevånarna till glädje och nytta. I Göteborg och västra Sverige innebär det att det stora och komplicerade trafiknätet med pendeltåg, lokalbanor, spårvagnar och bussar delas upp i allt större och gigantiska block vilka trafikutövarna får slåss om. Vilka är då trafikutövarna? Ja, inte är det svenskägda företag då dessa inte kan vara med eftersom anbuden är för stora med tillhörande bankgarantier på hundratal miljoner kronor för att få utföra trafiken.

Endast ett fåtal statliga utlandsägda företag som alla bedriver prisdumping på den svenska marknaden är med. Artikel 102 förbjuder dock företag som har en marknadsdominerande ställning att missbruka denna ställning. Dit kan höra till exempel underprissättning (dumpning) i syfte att slå ut svagare konkurrenter. Svenska länsbolag är väl medvetna om att bolag som Arriva och Keolis (ägda av tyska respektive franska järnvägen) har förlorat miljarder kronor i Sverige. Dessa bolag begär ständigt nytt kapital och detta har inneburit att endast stora, multinationella företag kan räkna på uppdragen, vilket knappast gagnar den inhemska konkurrensen. Vad som sker är att vi får en oligopolsituation där verksamheten hålls igång genom kontinuerliga brott mot EUF-fördragets artiklar 107 & 108 med förbud mot statliga stöd.

Förutom att det strider mot lagen att dumpa en marknad har det lett till en betydande utslagning av svenska familjeägda företag.

Från Sveriges Bussresearrangörer kräver man att vid kommande upphandlingar att vi ska tillämpa samma system som tillämpas i Tyskland, så att även mindre svenska trafikföretag kan vara med och lämna anbud. I kommande upphandlingar bör det införas ett "skall-krav", där anbudsgivaren måste bekräfta att denna inte uppbär något statligt stöd som strider mot EUF-fördraget eller av ägare vars bolag har en dominerande ställning i Sverige.