

# Sveriges Bussresearrangører tillskrev Norges Kommunikationsdepartement og klagade på den nye bestemmelsen som begrænsar bussar frå EU länder att hämta sina resegrupper.

Publicerad: januari 2012

Sveriges Bussresearrang rer tillskrev Norges Kommunikationsdepartement og klagade på den nye bestemmelsen som begr nsar bussar fr  EU länder att hämta sina resegrupper. Det är fel att införa begr nsninger när vi istället behöver mer avregling, lagar har en förmåga snart få en annan tillämpning än vad som avsågs, risken for att bussar kvarh lls for kontroll ökar og  r därmed ännu ett ingrepp i fritt resande inom Europa, även om Norge inte  r med fullt ut i EU så är man med till ca 90% og har underteknet EU direktiven om fria rörelse. Märkligt är bara att det endast  r föreningen Sveriges Bussresearrang rer som reagerade utanfor Norge, nu har dock flere organisationer fr m ulike länder satt press på Norske regeringen. Ingen kan se i framtidens kristallkula og idag veta på vilket sätt det påverka svenska bussars möjligheter att hämta resenärer på norske flygplatter. I ett modernt samhälle kan vi inte acceptera lagar som begränsa möjligheterna, vi kräver därför att regelverket skall endera tas bort eller  ndras så att svenska bussar inte kan kvarh llas eller begränsas. Norges stora turistorganisation VIRKE följer v r linje att lagen år fel og skadlig for den Norske turistnæringen. Virke overleverte tirsdag samferdselsministeren ny dokumentasjon om skadevirkninger av forskriften om utenlandske turbusser i Norge. Hovedorganisasjonen Virke m tte tirsdag samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa og overleverte dokumentasjon om konsekvensene av en ny forskrift om utenlandske turbusser i Norge. Fra Virke m tte administrerende direktør Vibeke Hammer Madsen, fagsjef Morten Sandberg og reiselivsdirekt r Hilde Charlotte Solheim. - Innovasjon Norge har på forespørsel fra Virke framskaffet ny, viktig informasjon i kabotasjesaken. Vi har særlig konsentrert oss om å dokumentere at fireukersregelen i forskriften er veldig uheldig for reiselivet, sier Vibeke Hammer Madsen. Virke la i møtet med Kleppa vekt på at nedgang eller bortfall av deler av gruppeturismen til Norge fra utlandet vi ha særdeles store lokale effekter, og at dette er årsaken til at saken har skapt så sterke reaksjoner i reiselivet. Vibeke Hammer Madsen takket også statsråden for anledningen til å presentere dokumentasjonen. - Vi opplevde møtet som godt, og håper vi kan jobbe videre med denne saken for å finne en god løsning for både transportsektoren og reiselivet, sier Madsen. Virke understreket i m te at noen regioner og bedrifter har en veldig stor del av omsetningen sin fra gruppeturisme, mens andre deler av reiselivet har få bussgrupper. Mens noen markeder er lite berørt av forskriften, vil både økte priser og nedgang i antall gjester påvirke flere utenlandsmarkeder. - Det er særlig deler av distriktsreiselivet som allerede er i en tøff internasjonal konkurranse som vil bli hardt rammet av hvis deler av busstrafikken faller bort, sier reiselivsdirekt r Hilde Charlotte Solheim i Virke. Hun mener dokumentasjonen Innovasjon Norge Reiseliv har utarbeidet på forespørsel fra Virke synliggjør hvor sårbar gruppeturismen allerede er i Norge og hvor hardt prispresset er ute i markeder som fortsatt er preget av den økonomiske krisen. - For eksempel et mulig bortfall av rundt 200.000 spanske gjestedøgn, som vi kan frykte basert på informasjonen fra Innovasjon Norges utekontorer, et et aldri så lite jordskjelv. Hvis dette treffer distriktsreiselivet i løpet av kort tid, vil det være alvorlig, sier Hilde Charlotte Solheim. Virke mener Innovasjon Norges rapporter fra markedene kan gi en bedre forståelse av de store utfordringene tidsbegrensingen i kabotasjeforskriften gir deler av norsk reiseliv. Virke anbefaler derfor at man setter inn andre tiltak enn en ren tidsbegrensning for å sikre seriøs drift av bussturisme i Norge. Virke har derfor bedt departementet om å få medvirke til en utforming av regelverket på dette området som ikke skader reiselivet. Vil sikre seriøsitet Det nye EU-regelverket for busstrafikk på tvers av landegrensene gir gode verktøy og virkemidler til å kontrollere og sette inn tiltak mot eventuelle tilfeller av useriøs drift av turbussvirksomhet i Norge. - Vi vil medvirke til at bussturisme i Norge drives seriøst og ryddig. Derfor ønsker vi å medvirke til kontrolltiltak og reaksjoner som stopper useriøse aktører, sier Hilde Charlotte Solheim. Publisert: 27.01.2012 Hilde Charlotte Solheim Direktør Reise (Norge) Tlf: 22541781 hilde.charlotte.solheim@virke.no