

## Sveriges Bussresearrangörernas branschmöte i Polen oktober 2013

Publicerad: oktober 2013

### Sveriges Bussresearrangörernas branschmöte i Polen oktober 2013

*Polen har tappat två tredjedelar av sina bussturister, bland annat beroende på den så kallade momsregistreringen och pappersexercisen.*

*Genom en inbjudan från Polska Statens Turistbyrå och Stena Line som sponsor så förlade SB sitt branschmöte i Gdynia/Sopot/Gdansk.*

I söndags (reds. anm.6/10) plockade Pererik Nyberg (styrelseledamot) upp oss västsvenskar i Göteborg och styrde oss med säker hand till Karlskronas färjeterminal, där resten av SB:s medlemmar var samlade för vidarefärd med Stenafärjan Vision till Gdynia.

Väl på färjan mottogs SB:s representanter, totalt 43 personer av Stenas personal. Efter att vi gjort oss hemmastadda i våra fräscha hytter serverades välkomstdrink av personalen, som då även fick tillfälle att presentera sig själva och Stenafärjan Vision. Efter drink serverades en superb trerättersmeny, då även färjans kapten, Göransson dök upp och talade några väl valda ord om sig själv och sin stolthet, Stena Vision.

Morgonen därpå tog guiden Tomasz Oczkowski (från den lokala turistorganisationen) med oss på en express-sightseeing i de tre närbelägna städerna Gdynia/Sopot/Gdansk. Det hanns med ett kort besök i Gamla stan i Gdansk, med sina stoltheter; Stadshuset, Domkyrkan, kanalerna och husen med anor från Hansatiden (Märk väl att husen i princip var sönderbombade efter andra världskriget, men har återuppbyggts i sitt ursprungliga skick).

I det för dagen soliga vackra oktobervädret vandrade vi strandvägen mot restaurang White House med klanderfri servering och god mat.

Kaffet fick dock inmundigas i all hast eftersom Polens turistchef i Stockholm, Malgorzata Hudyma samt Polska Statens turistbyrå ville informera oss om de allra bästa smultronställena i Polen.

”Jag har nog aldrig hört någon berätta så fort om så mycket på så kort tid som kvinnan från turistbyrån var tvungen att göra eftersom vår tid var så knapp. En eloge till henne!”

Snabbt ombyte i hytten och konferens på agendan.

Efter att Erland Olsson (vice ordf.) hälsat oss välkomna presenterade Stenas representant för bl. a gruppresor: Nathalie Dahlberg nyheter och förbättringar inom Stena Line för i synnerhet bussresearrangörer.

Vi fick även höra Peo Svensson (styrelseledamot/vd Ölvemark/Scandorama) rapportera om förslag till ny reselagstiftning från EU och paketreselagens innehåll.

Lagen berör hela branschen (ej reguljärflyg).

För bussresearrangörer innebär det än mer ansvar, nu inkluderas även samtliga underleverantörer såsom hotellen, färjorna med mera.

Kjell Pettersson (styrelseledamot) redogjorde för SB:s engagemang i EU i bland annat frågor som berör den enskilda bussresearrangören och förarens rättssäkerhet.

De viktigaste frågorna inom EACT (European Alliance Coach Tourism), som behandlas i Bryssel redogjorde Toni Schönfelder (ordförande) för.

De tre huvudpunkterna att poängtera är: arbetstiderna för turistbussförare, att utkastet för den nya reselagstiftningen gick igenom och att man nu kan ställa in en resa utan att bli skadeståndsskyldig.

Schönfelder tog även upp att SB skapat en försäkring som ersätter resegarantin och påtvingad bankgaranti. Således en betydande förbättring; inga säkerheter, inga bankgarantier, inga personliga borgen och allt till en mycket låg premie.

Vidare tog han även upp SB:s anmälan mot storbolaget Arriva till EU:s konkurrensmyndighet, som efter en första runda nu gått vidare per den 13 september 2013.

SB:s förhoppning politiskt är att få igenom ett förslag om att upphandlarna köper 50 % av storbolagen och att de resterande 50 ska gå till familjeföretagen för upphandling.

Innan snabbdusch och väntande middagsbuffé hurrades det för kvällens celebritet, Bjarne Wilmarsgård, som efter 30-års trogen tjänst för Busstidningen nu lämnar stafettpipen vidare till en yngre skrivande generation.

På plats utnämnde ordföranden honom till hedersledamot i föreningen.

På hemvägen i bussen med Pererik rattandes på de småländska vägarna, kan jag fortfarande i sluta förundras över hur den polska staten kan med att beröva ett så hårt arbetande folk (enligt vår polske guide så lär de polska barnens första ord vara "arbeta") arbete. Detta genom att försvåra/fördyra för bussresearrangörer att anordna resor till deras fantastiska land och vänliga folk.

Behöver du hjälp med ditt arrangemang i Polen kontakta Pawel och Tomasz, båda talar flytande svenska

Bober Pawel [pawel.bober@stenaline.com](mailto:pawel.bober@stenaline.com)

[t.oczkowski@prot.gda.pl](mailto:t.oczkowski@prot.gda.pl)

Artikeln är skriven av Rita Riestola [rita@b4press.com](mailto:rita@b4press.com) får publiceras fritt, ange källan är enda kravet

Sveriges Bussresearrangörer, Göteborg