

# Swedavia vill avgiftsbelägga all busstrafik till Sveriges statsägda flygplatser

Publicerad: januari 2012

Föreningen Sveriges Bussresearrangörer kan inte acceptera att Swedavia införa avgifter för angöring av flygplatser som är betalda med skattebetalarnas pengar. Det strider mot själva syftet få fler att resa med kollektivtrafiken till och från flygplatser. Swedavia driver flygplatser åt staten som är ägaren. Föreningen Sveriges Bussresearrangörer organisera privata bussresearrangörer i Sverige vilka frekvent angör olika flygplatser med avgående resp inkommande turister. Bussresearrangörerna är ytterst utsatt grupp företagare vilka i huvudsak har sina verksamheter utanför storstäderna. Föreningens medlemmar har minskat från ca 1990 då det fanns ca 900 företag till idag ca 160 företag. Det har inneburit att ca 36.000 arbetsplatser försvunnit utanför storstäderna. Det finns till statens ägda flygplatser inga alternativ och det kan inte accepteras att monopolställningen utnyttjas på detta vis. Denna förening arbetar med olika svenska myndigheter i ett försök att få bort regelverk som lett till denna ohållbara situation för företagen. Föreningen arbetar intensivt med EU kommissionen och EU Parlamentet att få bort olika regelverk som begränsar turistbussens möjlighet att komma in i städer, eller där man har avgifter i olika länder som lett till att turism stryps. Vi rekommendera Swedavia Istället börja med att se över sina flygplatser och angöringen av turistbussar som är allt annat än bra, där andra flygplatser på kontinenten kunde utgöra vara en förebild. Det är inte rimligt att i ett land, stora delar av året med regn och snö resenärerna skall behöva gå längre sträckor från turistbussen fram till terminalen utan att få skydd mot väder och vind. Skall alla vackra ord i Sverige komma till sin rätta, där många talar om att vi måste öka turism, borde vi börja i rätt ända och öka komforten så att gästerna känner sig välkomna. Swedavia och Arlanda flygplats är med i satsningen att få fler kryssningsfartyg till bl.a till Stockholm som gynnar flygplatsen med fler flyg och fler resenärer. Fler kryssningsresenärer ökar turism och fartyg som gör "turn around" i Stockholm ökar inkomsterna för stadens köpmän, hotellen, sightseeing bolag etc. m Det talas ständigt om miljöpåverkan och avgifter för angöring på Arlanda flygplats, argumenten från Swedavia har varit flera, alla lika ihåliga i betraktelse hur sanningen är i verkligheten som alla tycks vilja blunda för. Vi hoppas att Swedavia ledningen nu en gång för alla garantera att Turistbussen inte utsetts för särskilda kostnader, speciellt när flera av våra medlemsföretag är kunder på flygplatserna genom att man arrangerar resor till eller från Sverige, Norden med "Gateway" Arlanda flygplats, där våra medlemmars turistbussar tar vid. I en nyligen publicerat studie från den tyska mycket välrenommerade miljöorganisationen NABU [www.nabu.de](http://www.nabu.de) gjorde man en redovisning över kryssningsfartygen och utsläppen. Det anlöper ca 230 kryssningsfartyg enbart Stockholm, detta innebär att man ligger vid kaj ca 20 timmar i snitt, det innebär omräknat sammanlagt 300 dagar – ett enda kryssningsfartyg som ligger vid kaj släpper ut lika mycket So<sub>2</sub> som 5 miljoner bilar på ett år, det är mer bilar än vad som finns i hela Sverige. Om man räkna om det hela, så släpper samtliga kryssningsfartyg som anlöper svenska hamnar ut lika mycket So<sub>2</sub> + Co<sub>2</sub> som 24 miljoner personbilar på ett år. I Sverige finns det registerat följande antal fordon 2010 Fordon Antal Personbil 4 342 782 Lastbilar 527 260 Bussar 13 867 Personbilarna gör av med ca 6 miljoner m<sup>3</sup> dieselolja och bensin per år i Sverige. Förbränningen ger över 12 miljoner ton koldioxid per år. Miljöorganisationen NABU [www.nabu.de](http://www.nabu.de) delade ut till TUI rese koncernen för sina kryssningsfartyg Dinosaurie priset då deras kryssningsfartyg tillhör fartygen som släpper ut mångfalt mer So<sub>2</sub> och Co<sub>2</sub> än sammanlagt alla Sveriges fordon.. <http://www.nabu.de/aktionenundprojekte/dinodesjahres/index.html> Der NABU verleiht den „Dinosaurier des Jahres“ 2011 an die Unternehmen AIDA und TUI Cruises. Ihre angeblich „Weißen Flotten“ sind in Wahrheit schmutzige Rußschleudern. Ein einziger Ozeanriese stößt auf einer Kreuzfahrt so viele Schadstoffe aus wie fünf Millionen Pkw Här kan du se ett reportage på tyska TV2 = ZDF som förmodligen är Europas bästa och mest renommerade TV kanal <http://www.zdf.de/ZDFmediathek/beitrag/video/1536388/Diskussion-ueber-saubere-Ozeanriesen#/beitrag/video/1536388/Diskussion-ueber-saubere-Ozeanriesen> 15 av världens största fartyg och dit hör flera nya moderna kryssningsfartyg som även anlöper Stockholm släpper ut mer So<sub>2</sub> + Co<sub>2</sub> än samtliga

bilarna i världen. Angetrieben mit Schweröl stoßen allein die 15 größten Seeschiffe jedes Jahr mehr schädliche Luftschadstoffe wie Schwefeldioxid und Rußpartikel aus, als alle Autos weltweit. USA hangarfartygen och många andra av US flottan släpper inte ut alls någon Co2 då man har kärnkraft som drivkälla ombord. Liksom som svenska U-båtar som framförs med vätgas drift, 0 utsläpp. Det krävs 25.000 moderna turistbussar som står på Arlanda, har motorerna på dygnet om i ett helt år, för att släpper ut lika mycket på årsbasis som ett enda kryssningsfartyg förorenar Stockholms luften en enda dag. Utöver detta tillkommer alla Finlandsfärjor, där merparten visserligen står med Landström och avslagna motorer under dagen, men det krävs ca 1 tim. varmkörning innan man kan köra iväg, varje uppstart från en enda färja har ett utsläpp motsvarande ca 100 – 150 turistbussar som står med påslagna motorer under ett helt år. Det finns anledning att påpeka att vi får försöka sluta se till snäva egen intressen utan mer till helheten, det skulle vara ekonomisk och miljömässigt lönsamt för alla. Vi hoppas att ledningen för Swedavia tar bort en eventuell beskattning för angöring av turistbussar från sin agenda på statens ägda flygplatser. Toni Schönfelder Ordf/ President: Toni Schönfelder direct mobil 0760 164 078 Mobile Intern +46 (0)760 164 078