

Vårt problem är att vi har myndigheter där det sitter personer som kan härja fritt utan att ställas till ansvar!

Publicerad: oktober 2013

Vårt problem är att vi har myndigheter där det sitter personer som kan härja fritt utan att ställas till ansvar!

Bland de nio länderna runt Östersjön finns det fyra med kanske högst miljömedvetenhet: Sverige, Finland, Danmark och Tyskland. Vi är miljömedvetna, men vårt bakvatten har vi inte riktigt koll på", det finns en ignorans bland svenskar. Sverige har med Rönnskärsverken som släppte ut mest av alla Quicksilver, på dispens, fritidsbåtar som i hundratusental släpper ut avföringen direkt i sjön, lantbruken som förgiftar åar, älvar Östersjön och Nordsjön genom över gödsling av åkrarna.

"Man vill inte veta av problemen och tror att det inte är vårt problem utan politikernas".

Andra skulle hävda att det finns mycket värre exempel än Östersjön.

"Östersjön är ett av världens mest döda hav, faktiskt. Det är ingen som runt Medelhavet anser att Medelhavet är rent, men tror att uppe i Skandinavien där är det rent. Men det stämmer inte - vetenskapsmännen poängterar att Östersjön är ett av de mest döda haven med helt syrefria bottnar. Vid Medelhavet ser man mycket mera skräp på vattenytan, men här är i Norr är det dött på botten."

Men ofta vill parterna inte ens komma till förhandlingsbordet. Hur kommer man till rätta med utsläppen i såg Kina?

"Kina bygger flest kolkraftverk i världen, men de bygger också flest vindkraftverk. Det är Kina och USA som inte är med på banan när det handlar om klimatfrågan. Däremot tror jag att Kina har en plan. De lägger ner väldigt mycket på forskning och utveckling av förnyelsebar energi. När de blir riktigt konkurrenskraftiga tror jag att de kommer att säga att de krav som Sverige och Europa ställer är jättebra och att de också vill vara med. Och så kommer det att bli precis som med mobilteknologin - Kina säljer det till resten av världen och tjänar en massa pengar." Kina satsar mest av alla på nya bränslen dit hör bränslecellen **helt utan avgaser**, hundratusental bilar kör med bränslecell och snart 100.000 bussar. Det är en teknik som vi i Sverige har försökt stoppa, rätt, att stoppa, varför? Inga svenska forskare fick pengar förrän på senare tid, 4 av världens främsta forskare i bränslecell tekniken är svenskar som alla lever långt härifrån.

Hur berör detta vår bransch som bussresearrangörer? Vi har lärt oss som goda svenskar att myndigheterna är neutrala, gör sitt bästa för samhället, vi kan lita på dem. Kan vi?

Nej det kan vi inte längre, istället har samhället utvecklats till att bli ett intresse styrd samhälle, lobbying grupper som mestadels inte är privata företag utan kommunernas och landstingens verksamheter, där egen intressen med klyscha de fraser som miljö tål vilka osanningar som helst. I TV programmet Uppdrag granskning visade man hur Trafikverket blåljuger direkt in i kameran när man undanhåller rapporter där motorvägen utanför Gävle med ny asfalt var snor halt vid regn, med flera olyckor, där Polis och Brandkår rapporterade om halkan vid våt väglag (sommartid) och Trafikverket mörka korrekta mätningar. I vems intresse?

Vi har bränsle frågan för bussar och turistbussar, det började med Etanolen fast alla visste att det är rena falskningar, barnarbeten i Syd Amerika, utrotning av Indianer som måste spruta gifter på mark som man kalhugger och förstör hela eko systemet, odlar upp sockerrör på mark som förstör ytterligare naturen, där man kokar ihop Etanolen som förorsakar ytterligare stora skador på omvärlden, som måste transporteras till hamn, för att köras med fartyg som körs på svartolja, släpper ut ännu mer farliga utsläpp, kommer till Göteborg, lastas om till dieseldrivna tåg som kör till Örnsköldsvik, där man mixar in svensk tillverkad etanol, kör tågen söderut till städer som Stockholm, Malmö, Göteborg för att tanka bussar som ökar utsläppen, ökar förbrukningen, orka inte med att köra uppför backar annat än i krypfart, ökar No2 utsläppen långt över vad som är tillåtet i världen och avtal som Sverige undertecknat. Allt detta hade man kunskap om från alla som var med och drev det igenom Riksdagen med jättelika subventioner i en teknik som är helt fel! Sveriges kanske mest industriella Irrväg uttryckte en forskare om den svenska särvägen när EU ville förbjuda Etanol som bränsle och svenska regeringen drev igenom ett undantag för Sverige på önskemål av miljöpartiet som lurade Norrbotten med att man skulle använda sly och alla tjänar storkovan.

Så kommer biogasen, snabbt upptäcker kommunerna att man kan med avfall utvinna Biogas och nu skall alla köra på Biogas, det satsas återigen stora belopp i nya kraftverk i alla större svenska städer, snart räcker inte massan för Biogas, då tar man åker arealer för att odla raps, snart stiger priser till orimliga höjder, då måste vi importera raps från andra länder, samtidigt som närmare 1 miljard människor svälter och istället för att odla vete och annat som det blir föda för en svältande värld, elda vi upp ”maten” i fordon.

Kan vi lita på våra tjänstemän och politiker som är avlönade av oss skattebetalare? Nej det kan vi inte, alla som har ett samhällsansvar har skyldighet att kontrollera och ifrågasätta. Samhällen där alla klia varandra på ryggen och är medlöpare får problem, jättestora problem.

Är det slut i denna såopera? Nej, Trafiksäkerhetsverket och Transportstyrelsen i sin ofelbarhet fortsätter med osanningar, mörkade siffror, mörkade undersökningar, nu gäller det att förbjuda det renaste diesel bränslet som uppfunnits, dessutom en svensk uppfinning, och istället tvinga igenom lagar där man tvingas tanka bränslen som kräver partikelfilter som ökar ännu mer utsläppen, ökar det farliga No2 och bussägarna som äger en turistbuss förväntas slänga sina fordon som är äldre än 6 år samtidigt som Stockholms kommun krävde och fick dispens för sina Etanol drivna bussar, dvs de som producerar mest farliga utsläpp av alla bussar och mer än Biogasbussar!

Det är svenskt, det handlar om övergrepp mot den privata näringen, det är ett övergrepp mot svenska folket som tvingas andas in livsfarliga avgaser. Ingen tar ett ansvar.

Därför skall vi från Sveriges Bussresearrangörer engagera oss mot en administration som förleder ett helt folk, ljuger för sina politier, och för detta har man sina lakejer bland journalister, organisationer och en faslig massa tyckare som saknar kunskap.