

Villervallan i bränslefrågor för bussar, turistbussar som ökar utsläppen av farliga avgaser

Publicerad: februari 2013

Bli inte förvillad av villervallan angående bränslefrågorna som BR för irrat sig i, genom en märklig överenskommelse som man träffade med olika branschorganisationer efter påtryckning av *Partnerskap för en fördubblad kollektivtrafik*.

Föreningen partnerskap för en fördubblad kollektivtrafik är politisk sammansatt och driver för huvudägarna som är landstingen en ytterst märklig politik.

Det har ingenting med mindre utsläpp att göra, när det är bevisat att de bränslen man vill tvinga svenska bussbolag att använda ökar istället de farliga små nano partiklar, som är giftigare än all annan bränsle där till och med ren diesel är bättre för miljön än det man föreslår.

Det är Sveriges Bussresearrangörer som driver frågan i EU då det hela handlar om kommunernas/landstingens egen bränsletillverkning där man tar svenska åkerarealer i anspråk för att elda upp mat, istället för att använda grödorna till den dryga miljarden svältande i världen. Det är mer än skamligt!

Med mängder av dokument och hundratal välrenommerade forskare har vi visat vad det av Samverkan och BR föreslagna bränslet innebär för folkhälsan, det är förödande!

Det strider vidare mot att alla bussar även turistbussar in och utländska skall omfattas av svenska egen regler. En svensk turistbuss som rör sig över stora delar av Europa kan inte förses med partikelfilter eller framföras med egen producerat bränsle från åkrarna, som direkt är farliga för säkerheten, även detta har vår förening bevisat med underlag, dels att Sverige går en egen väg hur mycket man än försöker påvisa en samverkan så är det endast fråga om politisk tvång då samma "verksamhet" som vill driva igenom bränslefrågan också sitter och fördelar skattepengarna genom länsbolagen som man äger och tillika tillverka bränslen genom felaktiga jätteinvesteringar i regional tillverkning där man förbrukat miljarder kronor och nu söker desperat nya användare som under tvång måste köpa ett bränsle utan konkurrens, som ytterst är farlig och användarna idag sviker med att köpa då det tekniskt visat sig vara bristfälligt med många stillestånd genom alger i tankar, bränsleledningar och ännu giftigare utsläpp...

Det är ett eklatant rättshaveri av stora mått och det är beklagligt att BR låtit genom tidigare företrädare tvingas in i denna fålla.

Att nu tillskriva Näringsdepartementet utan att var tillfrågad visar bara att prestige är viktigare än folkhälsan och det nyvunna intresset för Sveriges Bussresearrangörer man gör gällande är inte trovärdigt mer än vara till lags när det passar.

Det är inte att tycka som gäller utan kunskap och kompetens, det visar BR att ni saknar.

Skamligt BR.

Föreningen Sveriges Bussresearrangörer driver i EU att det skall vara tillåtet att få köra med syntetdiesel i miljözoner, ett bränsle som är bättre än något annat för naturen, fram till dess tekniken är framme med hybrid för lånfärdsbussar och snart vätgasen som inte har några utsläpp alls.

Dessutom i nuläget minskar vi importen av dieselbränsle då syntetdiesel är en restprodukt och framställs i Sverige, som tillverkas idag av Shell, Nestle, EcoPar och har VW sedan några år en jättestor test anläggning utanför staden Greifswald i Tyskland där man testat syntetdiesel i olika fordon med häpnadsveckande positiva resultat.

Sorry BR, ni går fel väg, det strider mot folkrätten i EU och det strider mot vett och förstånd när ni missleder Sveriges bussresearrangörer.

Låt oss hoppas att Näringsdepartementet skickar BR:s skrivelse dit den hör hemma , i papperskorgen och att EU snart kommer med sitt beslut! Det tål också att en och annan att funderar kring varför BR överhuvudtaget inte blev inbjuden som remissinstans?

Här följer BR:s info till Sveriges bussbolag! **BR avvisar EU-förslag som kan försämra RME-möjligheter**

BR har yttrat sig angående EU-kommissionens förslag angående indirekt förändrad markanvändning. Förslaget från kommissionen innebär om det genomförs, en kraftig försämring gällande möjligheterna att köra kollektivtrafiken på biodiesel , främst i form av RME. Just RME har de senaste åren vuxit snabbt som en viktig del av kollektivtrafikens ambitioner att köra på större andel förnybara drivmedel. BR avvisar därför detta förslag från kommissionen.

Partnersamverkan för en fördubblad kollektivtrafik har sedan tidigare satt upp ett branschgemensamt miljöprogram, med långtgående mål för utfasning av fossila drivmedel och minskade utsläpp av klimatpåverkande gaser. Målet är att 90% av kollektivtrafiken redan år 2020 ska utföras med förnybar energi. BR bedömer att Kommissionens förslag allvarligt kommer att försvåra våra möjligheter att uppnå klimatmålen i det branschgemensamma miljöprogrammet.

http://bussbranschen.se/Portals/0/PDF_public/Remisser/2013/Remissvar%20g%C3%A4llande%20kommissionens%20f%C3%B6rslag%20ang%C3%A5ende%20indirekt%20f%C3%B6r%C3%A4ndrad%20markanv%C3%A4ndning.pdf