

Sveriges Bussresearrangörer stoppar ny tysk lag om dokumentation av minimilöner

Sveriges Bussresearrangörer har via ett intensivt lobbyarbete tillsammans med EACT (European Alliance för Coach Tourism) lyckats stoppa en ny tysk lag som trädde i kraft den 1 januari. Tyska regeringen har idag meddelat, att kravet på utländska buss- och lastbilsföretag att dokumentera personalens minimilöner samt sända in dessa uppgifter översatta till det tyska språket, är undanröjt fram till dess att EU-kommissionen prövat ärendet.

– Vår organisation var bland de första att agera i Bryssel, vilket skedde den 17 och 19 december 2014, berättar Toni Schönfelder, ordförande i Sveriges Bussresearrangörer (SB).

EU DG Transport medverkade och satte upp ett pilotfall för att pröva om den tyska ensidiga lagen är konform med EU:s lagstiftning.

SB uppmanade också ett flertal grannländers regeringar och kommunikationsministrar, med vilka SB har ett nära samarbete, att agera och inte acceptera den tyska lagen som SB bedömer vara ett grovt ingrepp i den inre fria marknaden och för turistbussar också ett ingrepp i det fria resandet.

– Från SB nöjde vi oss inte med detta utan tillskrev flera tyska ministrar, partier och idag går det iväg ett brev till Tysklands Förbundskansler Angela Merkel, säger Toni Schönfelder.

Tysk media har uppmärksammat SB:s agerande och önskat göra intervjuer, men SB avstår till dess att EU sagt sitt.

– När branschen samarbetar över gränserna, kan man åstadkomma väldigt mycket. EACT-samarbetet, som SB initierade till, visar ånyo hur viktigt det är att tala med en röst, som i detta fall omfattar 10 EU-länder, avslutar Toni Schönfelder.